

DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS



Normalización Área de Movimiento Ap. Presidente Carlos Ibáñez del Campo, Región de Magallanes y la Antártica chilena

PARTICIPACIÓN CIUDADANA N°1

Encargado: Felipe Aguilera

Inspector Fiscal : Arnold Pasten Watson

Inspector Fiscal (S) : Rodrigo Aranda

08 de abril 2025





PAC N°01

Que es un proceso de
participación ciudadana



¿Que esperamos de esta actividad?

- Que realicen preguntas.
- Que expliquemos bien.
- Que exista diálogo



DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS



Normalización Área de Movimiento Ap. Presidente Carlos Ibáñez del Campo, Región de Magallanes y la Antártica chilena

Inspector Fiscal : Arnold Pasten Watson

Inspector Fiscal (S) : Rodrigo Aranda





¿QUIÉNES SOMOS?

La Dirección de Aeropuertos es el área del MOP encargada de:

- Planificar, diseñar y construir **infraestructura aeroportuaria en el país.**

Lo hacemos considerando:

- Las necesidades de los distintos actores del sistema de transporte aéreo (pasajeros, aerolíneas, Dirección General de Aeronáutica Civil, Aduana, Carabineros, PDI, SAG, entre otros).
- Estándares de calidad nacionales e internacionales de seguridad y eficiencia.
- Criterios de sustentabilidad, identidad regional, Participación Ciudadana, accesibilidad universal.



ACCESIBILIDAD
UNIVERSAL



IDENTIDAD
REGIONAL



SUSTENTABILIDAD

¿CUÁL ES NUESTRA MISIÓN?

- Mejorar la conectividad, la integración territorial y calidad de vida de las personas.
- Contribuir al desarrollo económico sustentable y a la competitividad del país.





CONTENIDO

1. INFORMACIÓN DEL AEROPUERTO

- i. Información General
- ii. Infraestructura Existente

2. ALCANCES DEL CONTRATO

- i. Etapas del contrato
- ii. Cronograma

3. ETAPA 1A: LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN

- i. Cumplimiento Normativo DAN
- ii. Análisis de Antecedentes

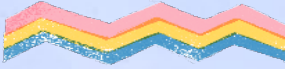
4. ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

- i. Especialidad de Pavimento – Estado de Conservación
- ii. Especialidad Eléctrica
- iii. Sistema de Drenaje de Aguas Lluvia
- iv. Camino perimetral y cerco OACI

5. ETAPA 2A: PROYECCIÓN DE DEMANDA

- i. Demanda Observada
- ii. Proyección de Demanda





CONTENIDO

1. INFORMACIÓN DEL AEROPUERTO

- i. Información General
- ii. Infraestructura Existente

2. ALCANCES DEL CONTRATO

- i. Etapas del contrato
- ii. Cronograma

3. ETAPA 1A: LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN

- i. Cumplimiento Normativo DAN
- ii. Análisis de Antecedentes

4. ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

- i. Especialidad de Pavimento – Estado de Conservación
- ii. Especialidad Eléctrica
- iii. Sistema de Drenaje de Aguas Lluvia
- iv. Camino perimetral y cerco OACI

5. ETAPA 2A: PROYECCIÓN DE DEMANDA

- i. Demanda Observada
- ii. Proyección de Demanda





Emplazamiento



Red Aeroportuaria

Recintos Aeroportuarios

6

2
Red
Primaria

- ✈ Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo
- ✈ Aeródromo Teniente Julio Gallardo

3
Red
Secundaria

- ✈ Aeródromo Capitán Fuentes Martínez
- ✈ Aeródromo Guardamarina Zañartu
- ✈ Aeródromo Teniente Rodolfo Marsh Martin

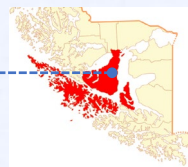
1
Militar

- ✈ Aeródromos militares

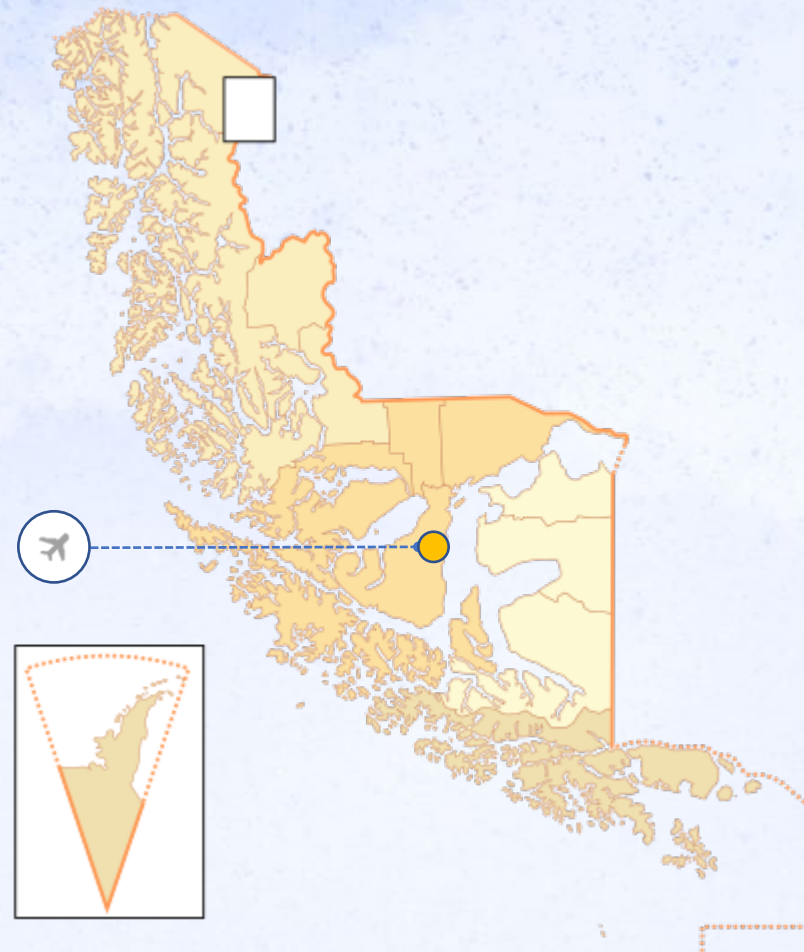


20 KM

Aeropuerto Pdte. Carlos
Ibáñez del Campo



Región de Magallanes y Antártica chilena





CONTEXTO REGIONAL

Antecedentes Generales



NOMBRE:	Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo
CÓDIGO IATA:	PUQ
CÓDIGO OACI	SCCI
ADMINISTRADOR:	DGAC Chile
TIPO DE OPERACIÓN:	Internacional – Nacional
FUNCIONAMIENTO:	H24
UBICACIÓN:	Región de Magallanes y Antártica chilena
CLAVE DE REFERENCIA:	4E

Ubicación

Región de Magallanes y Antártica chilena, a 20Km al norte de la ciudad de Punta Arenas.

Status

Aeropuerto Red Primaria cuarta Concesión.

Longitud de Pista

07/25 2790 m.
12/30 2400 m.
01/19 1677 m.

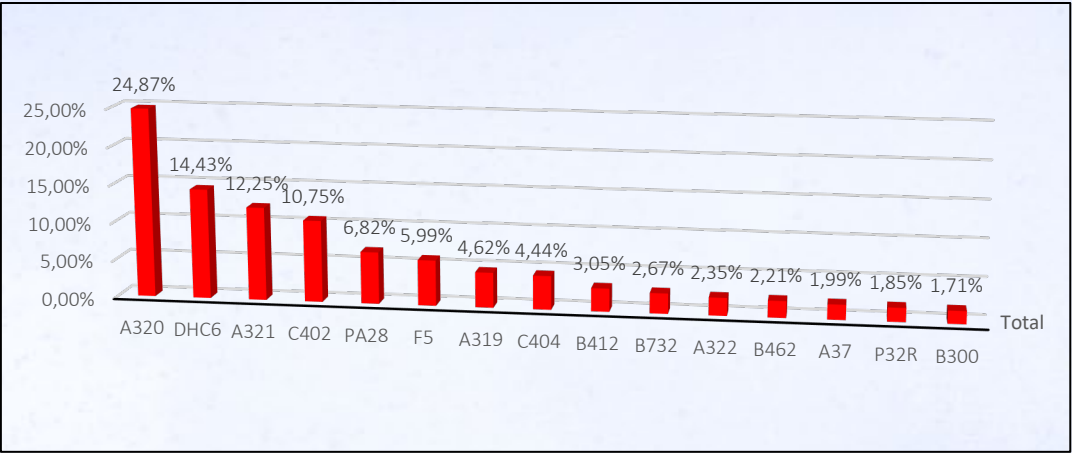
Tipo de Aviación

Comercial – General- Militar.

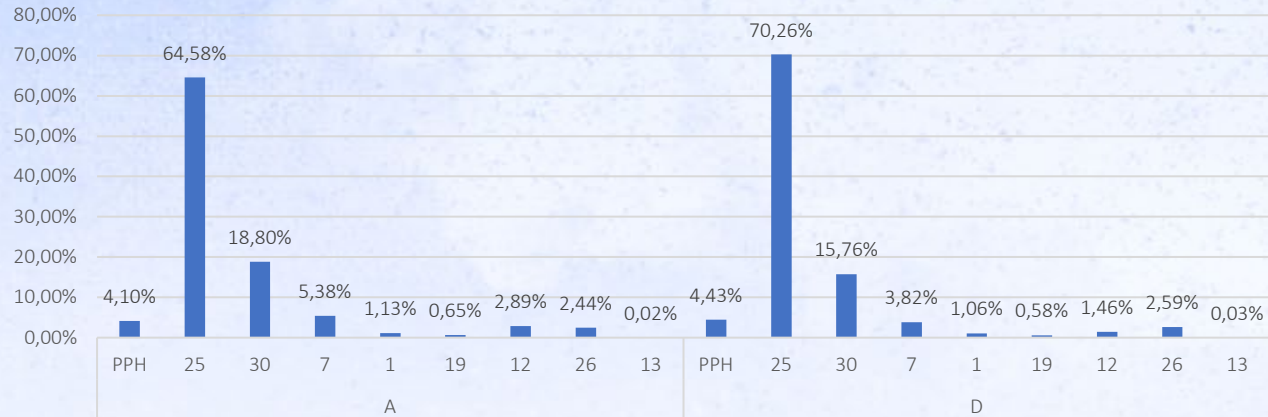
Elevación

43 m.s.n.m.

AERONAVES



SCCI. USO DE PISTAS. BITÁCORAS 2009-2023.





SITUACIÓN ACTUAL

Infraestructura Existente- Área de movimiento



Normalización Área de Movimiento Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo, Región de Magallanes y la Antártica chilena

Dirección de Aeropuertos
MOP



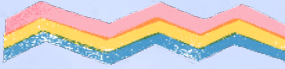
SITUACIÓN ACTUAL

Infraestructura Existente- Área Pública



Normalización Área de Movimiento Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo, Región de Magallanes y la Antártica chilena

Dirección de Aeropuertos
MOP



CONTENIDO

1. INFORMACIÓN DEL AEROPUERTO

- i. Información General
- ii. Infraestructura Existente

2. ALCANCES DEL CONTRATO

- i. Etapas del contrato
- ii. Cronograma

3. ETAPA 1A: LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN

- i. Cumplimiento Normativo DAN
- ii. Análisis de Antecedentes

4. ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

- i. Especialidad de Pavimento – Estado de Conservación
- ii. Especialidad Eléctrica
- iii. Sistema de Drenaje de Aguas Lluvia
- iv. Camino perimetral y cerco OACI

5. ETAPA 2A: PROYECCIÓN DE DEMANDA

- i. Demanda Observada
- ii. Proyección de Demanda



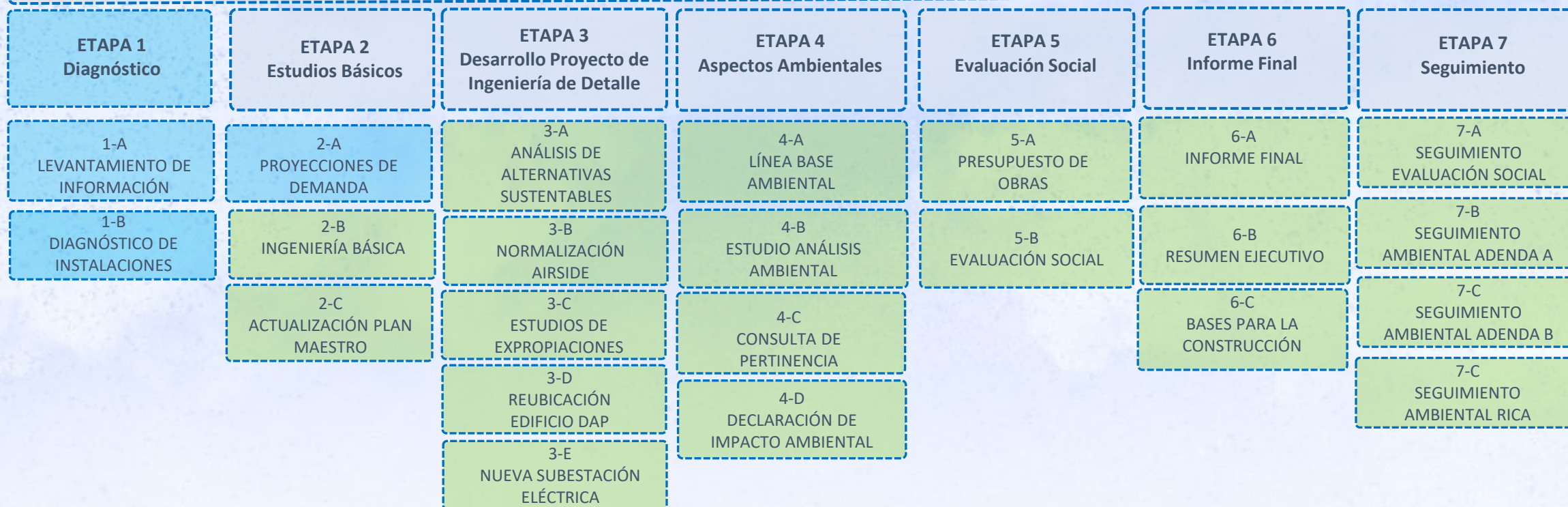


ETAPAS DEL CONTRATO

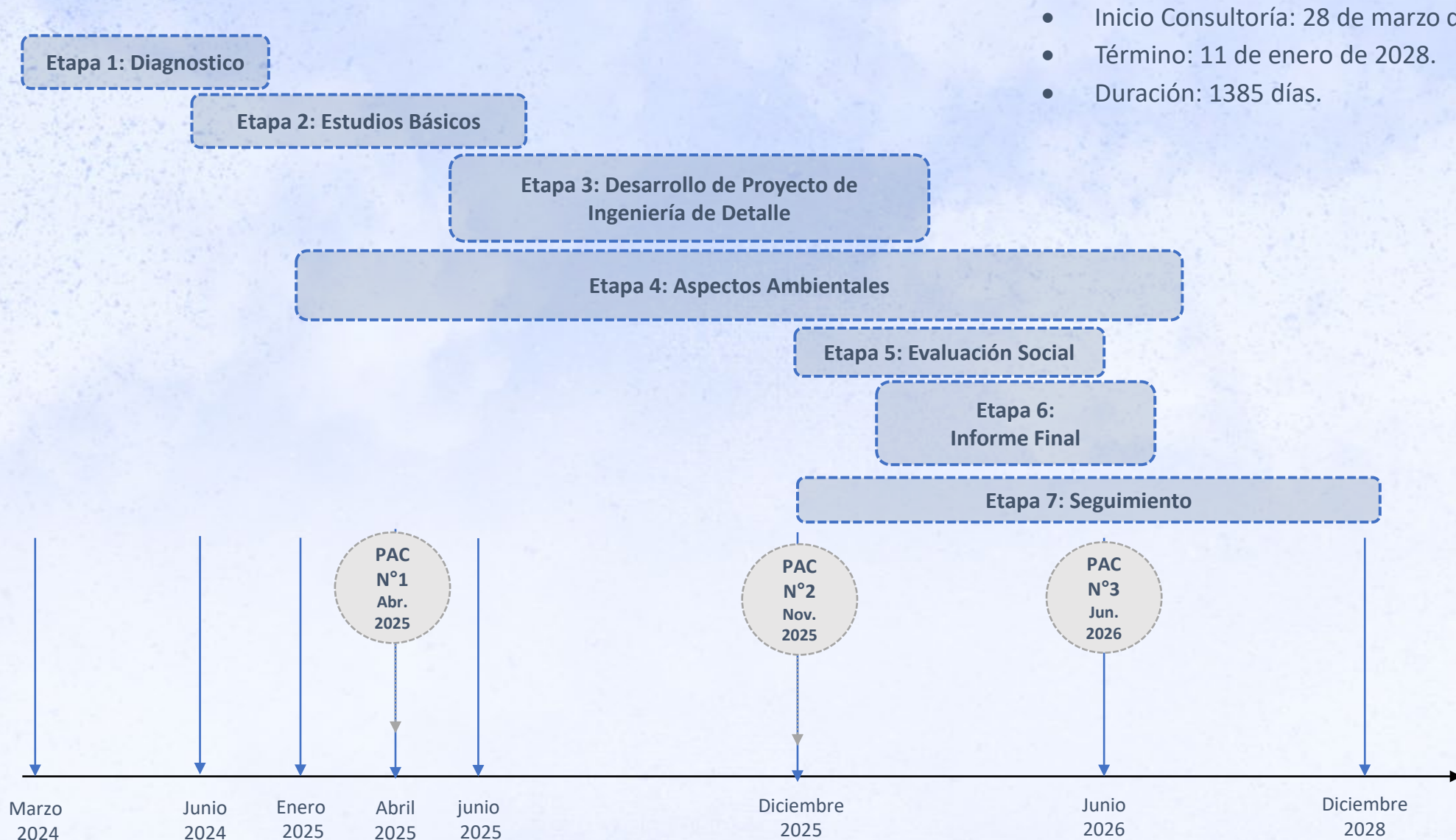
Alcances del Contrato



DESARROLLO PROYECTO DE INGENIERÍA DE DETALLE



PAC N°1
8 ARB-25





CONTENIDO

1. INFRAESTRUCTURAS DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

2. INFORMACIÓN DEL AEROPUERTO

- i. Información General
- ii. Infraestructura Existente

3. ALCANCES DEL CONTRATO

- i. Etapas del contrato
- ii. Cronograma

4. ETAPA 1A: LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN

- i. Cumplimiento Normativo DAN
- ii. Análisis de Antecedentes

5. ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

- i. Especialidad de Pavimento – Estado de Conservación
- ii. Especialidad Eléctrica
- iii. Sistema de Drenaje de Aguas Lluvia
- iv. Camino perimetral y cerco OACI

6. ETAPA 2A: PROYECCIÓN DE DEMANDA

- i. Demanda Observada
- ii. Proyección de Demanda





ETAPA 1A: LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN

i. Cumplimiento Normativo DAN



CARACTERÍSTICAS LETRA Y N° CLAVE	un	Clave 4D	Clave 4E	PISTA 07/25 (4E)	CUMPLE	PISTA 12/30 (4E)	CUMPLE	PISTA 01/19 (4D)	CUMPLE
LONGITUD DE CAMPO	m	> 1800	> 1800	2.790 (a)	SI	2.400 (a)	SI	1.677 (a)	NO
PENDIENTE LONG. PISTA	%	≤ 1	≤ 1	0.3	SI	0.4	SI	0.2	SI
PENDIENTE TRANSV. PISTA	%	≤ 1,5	≤ 1,5	S/I	-	S/I	-	S/I	-
ANCHO PISTA	m	45	45	45	SI	45	SI	45	SI
MÁRGENES PISTA (b)	m	60	60	60	SI	Falta un tramo	NO	No cuenta	NO
LARGO FRANJA (c)	m	60	60	60	SI	60	SI	60	SI
ANCHO FRANJA (d)	m	150	150	<150	NO	<150	NO	<150	NO
ANCHO FRANJA NIVELADA (d)	m	75	75	S/I	-	S/I	-	S/I	-
PENDIENTE TRANSV. FRANJA ZONA NIVELADA	%	≤2,5	≤2,5	S/I	-	S/I	-	S/I	-
PENDIENTE TRANSV. FRANJA ZONA NO NIVELADA	%	≤ 5	≤ 5	S/I	-	S/I	-	S/I	-
ANCHO RESA	m	90	90	Sin RESA	NO	Sin RESA	NO	Sin RESA	NO
LARGO RESA	m	90	90	Sin RESA	NO	Sin RESA	NO	Sin RESA	NO
DISTANCIA ENTRE EJE PISTA Y RODAJE	m	168	182,5	191 (Alfa)	SI	NA	-	NA	-
ZONA VIRAJE EN PISTA	-	Necesario si no cuenta con rodaje de conexión en umbral	Necesario si no cuenta con rodaje de conexión en umbral	No cuenta en Umbral 07	NO	No cuenta en Umbral 12	NO	No cuenta en Umbral 01	NO
ZONA DE PROTECCIÓN AL CHORRO	m	30	30	60 (07) 60 (25)	SI	60 (12) 60 (30)	SI	Sin (01) 60 (19)	NO

(a) Longitud real. Para LCR consultar ítem 4.

(b) Ancho total incluyendo pista.

(c) Distancia más allá del borde del umbral

(d) Distancia lateral a cada lado del eje.

S/I: Sin Información. Algunas de las cuales serán confirmadas con levantamiento topográfico

NA: No aplica, dependerá de la configuración del estacionamiento de cada aeronave. Información no disponible.



ETAPA 1A: LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN

i. Cumplimiento Normativo DAN



CARACTERÍSTICAS LETRA CLAVE	UN	CLAVE E	ALFA	BRAVO	CHARLIE	DELTA	ECHO	PLAT
ANCHO RODAJE (*)	m	23	≥ 23	≥ 23	≥ 23	≥ 23	≥ 23	N/A
MÁRGENES RODAJE (ver nota)	m	10,5	≥10,5	S/I	S/I	S/I	S/I	N/A
ANCHO FRANJA RODAJE (**)	m	43,5	S/I	S/I	S/I	S/I	S/I	N/A
ANCHO FRANJA NIVELADA RODAJE (**)	m	22	≥ 22	≥ 22	≥ 22	≥ 22	≥ 22	N/A
DISTANCIA EJE RODAJE Y OTRO RODAJE (***)	m	76	146 app (Rodaje en Plataforma)	min 175 app (Charlie)	min 175 app (Bravo)	250 app. (Tango)	162 app (Alfa)	N/A
SEPARACIÓN AERONAVE EN PLATAFORMA	m	7,5	NA	NA	NA	NA	NA	CUMPLE

CARACTERÍSTICAS LETRA CLAVE	UN	CLAVE D	TANGO (MIL)	MIL SUR	CLAVE C	AV. GRAL	MIL NORTE
ANCHO RODAJE (*)	m	23 ó 18	20	23	15	8	15
MÁRGENES RODAJE	m	7	NO TIENE	7,5	5	NO TIENE	NO TIENE
ANCHO FRANJA RODAJE (**)	m	37	S/I	S/I	26	S/I	S/I
ANCHO FRANJA NIVELADA RODAJE (**)	m	19	S/I	S/I	12,5	S/I	S/I
DISTANCIA EJE RODAJE Y OTRO RODAJE (***)	m	63	250 app. (Delta)	N/A	44	N/A	N/A

NA: No aplica

(*) En tramos rectos

(**) Distancia lateral a cada lado del eje

(***) Distancia lateral a cada lado del eje. Apreciación visual, ya que el ancho exacto se comprobaría una vez se cuente con datos topográficos.

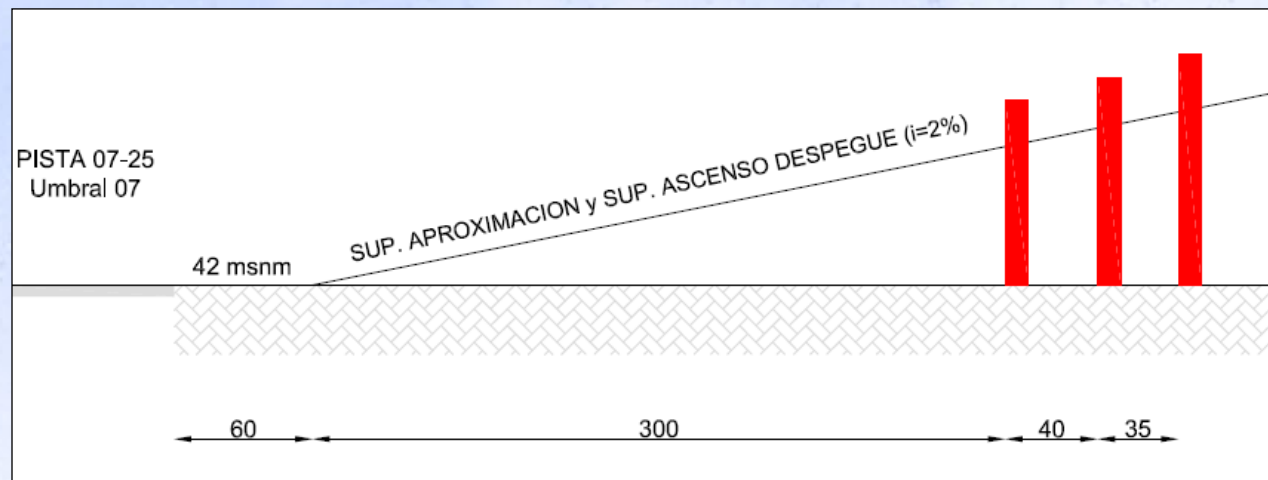
S/I: Sin Información. Algunas de las cuales serán confirmadas con levantamiento topográfico y/o imagen dron

NA: No aplica.



ETAPA 1A: LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN

ii. Análisis de Antecedentes – Superficie Limitadora de Obstáculos





ETAPA 1A: LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN

ii. Análisis de Antecedentes – Largo de Pista



PISTA 07/25

Largo de pista: 2790m

Aeronave	A320-200				A321-200				A321 NEO			
Peso Despegue	MTOW		TOW		MTOW		TOW		MTOW		TOW	
Umbral	07	25	07	25	07	25	07	25	07	25	07	25
Longitud pista compensada	2.052,0	2.179,0	1.707,0	1.813,0	2.426,0	2.576,0	1.887,0	2.004,0	2.456,0	2.608,0	1.827,0	1.940,0
Aeronave	B767-300ER				B787-900				777-300			
Peso Despegue	MTOW		TOW		MTOW		TOW		MTOW		TOW	
Umbral	07	25	07	25	07	25	07	25	07	25	07	25
Longitud pista compensada	2.546,0	2.704,0	1.738,0	1.845,0	2.935,0	3.117,0	1.827,0	1.940,0	2.875,0	3.053,0	2.336,0	2.480,0

PISTA 12/30

Largo de pista: 2400m

Aeronave	A320-200				A321-200				A321 NEO			
Peso Despegue	MTOW		TOW		MTOW		TOW		MTOW		TOW	
Umbral	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30
Longitud pista compensada	2.031,0	2.200,0	1.689,0	1.830,0	2.401,0	2.601,0	1.867,0	2.023,0	2.430,0	2.633,0	1.808,0	1.959,0
Aeronave	B767-300ER				B787-900				777-300			
Peso Despegue	MTOW		TOW		MTOW		TOW		MTOW		TOW	
Umbral	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30	12	30
Longitud pista compensada	2.520,0	2.730,0	1.720,0	1.863,0	2.905,0	3.147,0	1.808,0	1.959,0	2.846,0	3.083,0	2.312,0	2.504,0

PISTA 01/19

Largo de pista: 1677m

Aeronave	A320-200				A321-200				A321 NEO			
Peso Despegue	MTOW		TOW		MTOW		TOW		MTOW		TOW	
Umbral	01	19	01	19	01	19	01	19	01	19	01	19
Longitud pista compensada	2.073,0	2.158,0	1.725,0	1.795,0	2.451,0	2.551,0	1.906,0	1.984,0	2.481,0	2.582,0	1.846,0	1.921,0
Aeronave	B767-300ER				B787-900				777-300			
Peso Despegue	MTOW		TOW		MTOW		TOW		MTOW		TOW	
Umbral	01	19	01	19	01	19	01	19	01	19	01	19
Longitud pista compensada	2.572,0	2.677,0	1.755,0	1.827,0	2.965,0	3.086,0	1.846,0	1.921,0	2.905,0	3.023,0	2.360,0	2.456,0



CONTENIDO

1. INFORMACIÓN DEL AEROPUERTO

- i. Información General
- ii. Infraestructura Existente

2. ALCANCES DEL CONTRATO

- i. Etapas del contrato
- ii. Cronograma

3. ETAPA 1A: LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN

- i. Cumplimiento Normativo DAN
- ii. Análisis de Antecedentes

4. ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

- i. Especialidad de Pavimento – Estado de Conservación
- ii. Especialidad Eléctrica
- iii. Sistema de Drenaje de Aguas Lluvia
- iv. Camino perimetral y cerco OACI

5. ETAPA 2A: PROYECCIÓN DE DEMANDA

- i. Demanda Observada
- ii. Proyección de Demanda





ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

i. Especialidad Pavimentos – Estado de Conservación



Pista 07-25

- La superficie asfáltica de la pista se observa un estado superficial deficiente producto del envejecimiento con evidencia de múltiples reparaciones que también se encuentran muy deterioradas.
- En cuanto a los pavimentos rígidos, que en general se observan en mejor estado de conservación, con puntuales desgastes propios de la edad.

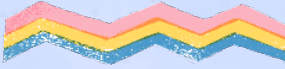
Se recomienda reconstrucción.





ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

i. Especialidad Pavimentos – Estado de Conservación



Pista 12-30

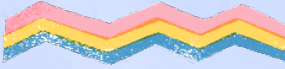
- La pista inicia con pavimento de asfalto, el que presenta vegetación en algunas de sus juntas de construcción .
- En la intersección con la pista 07/25, la pista mantiene un pavimento de antigua data, que presenta deterioros por desgaste o clima .
- En cuanto a la franja de esta pista, se encuentra aparentemente nivelada en una distancia de 75m del eje a ambos lados. Más allá de la zona a nivelar existe áreas con arbustos.
- Se recomienda reconstrucción de pavimentos de asfalto.





ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

i. Especialidad Pavimentos – Estado de Conservación



Pista 01-19

- La pista inicia con pavimento de asfalto, el que presenta vegetación en algunas de sus juntas de construcción .
- En la intersección con la pista 07/25, la pista mantiene un pavimento de antigua data, que presenta deterioros por desgaste o clima .
- En cuanto a la franja de esta pista, se encuentra aparentemente nivelada en una distancia de 75m del eje a ambos lados.
- Se recomienda reconstrucción en zonas de asfalto.





ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

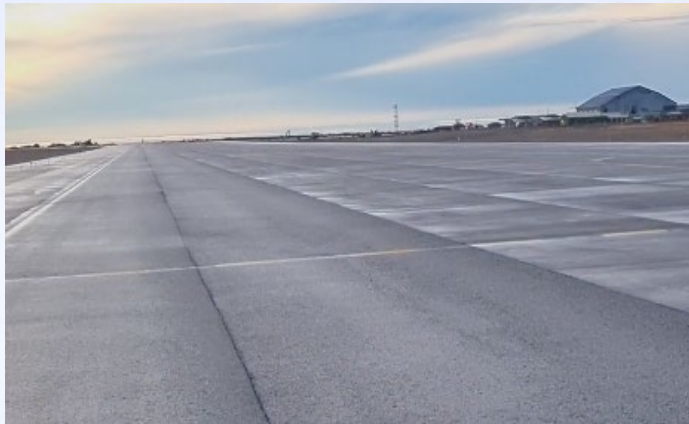
i. Especialidad Pavimentos – Estado de Conservación



Rodaje Alfa

- La calle de rodaje Alfa, actualmente presenta la condición de pista provisoria en reemplazo de la pista 07/25.
- Su pavimento central de hormigón, presenta un aspecto sano, con juntas definidas y selladas, sin presencia de grietas salvo puntuales astillamientos a lo largo de esta. Los laterales; de pavimento flexible antiguo, presentan divergencias, por cuanto en zonas se presenta sin daños aparentes.

Su estado de conservación es Bueno.



Rodaje Bravo

- Bravo pavimentada en asfalto presenta dentro de los deterioros más recurrentes grieta en bloque, grieta tipo piel de cocodrilo, erosión superficial y grietas en las juntas de construcción, algunas de ellas selladas.
- Hacia sus costados presenta igual condición, acrecentado por la presencia de vegetación en especial hacia el costado oriente en zona de giro y margen..

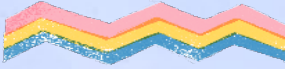
Su recomienda reconstrucción a mediano plazo.





ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

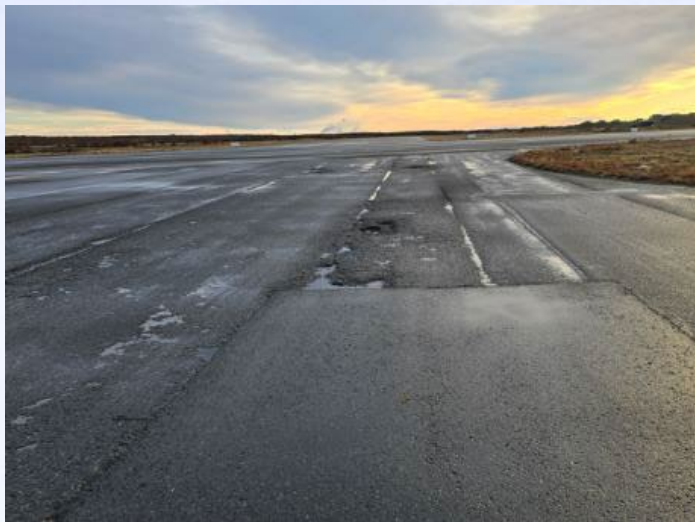
i. Especialidad Pavimentos – Estado de Conservación



Rodaje Charlie

- Este rodaje de emplazamiento oblicuo, está construido tanto pavimento asfáltico como de hormigón. Este último se presenta sin mayores daños, salvo puntuales astillamientos, en tanto que el asfalto de las áreas de giro o fillets.

Se recomienda para este rodaje, reconstruir las zonas asfálticas.



Rodaje Delta

- Este rodaje asfáltico; presenta un aspecto altamente envejecido, con deterioros tanto por clima, edad y por carga donde predomina el del tipo piel de cocodrilo. Se les suma a ellos, un agrietamiento en las juntas de construcción y bacheos o fajas de diferente data, algunos de ellos erosionados, en especial en fillets hacia el empalme con Alfa.

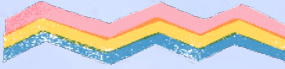
Se recomienda para los pavimentos flexibles, sean reconstruido en pavimento rígido.





ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

i. Especialidad Pavimentos – Estado de Conservación



Rodaje Echo

- Este rodaje tiene un centro en hormigón. En ambos costados a continuación del hormigón presenta un pavimento flexible, completando 38m de ancho total en su parte recta.
- Ambos pavimentos se encuentran sin daños visibles. La demarcación se encuentra en los bordes externos del asfalto.

Se encuentra en estado **Excelente**



Rodaje Aviación General

- Este rodaje de 8m constante en su parte recta sin fillets de empalme ni margen en los costados, conecta la plataforma de aviación comercial con plataforma de aviación general.
- Se encuentra construido en pavimento rígido, que; aunque las juntas de losa no posean sello, no presenta daño del tipo astillamiento masivo ni presencia de vegetación.

Se encuentra en estado **Excelente**





ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

ii. Especialidad Eléctrica – Ayudas Visuales



Luces de Borde de Pista, Umbral y Término

- Emplazamiento: borde y umbrales de pista.
- Características:
 - 418 balizas halógenas elevadas.
 - 52 balizas empotradas.
 - 96 balizas de umbral y término empotradas.
- Condición: **ESTADO REGULAR** por obsolescencia luces halógenas.



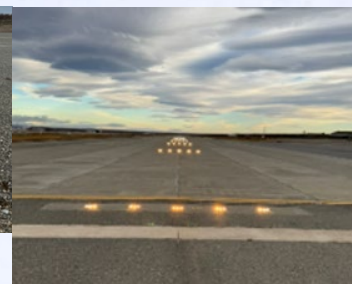
Sistema PAPI Pista

- Emplazamiento: Ubicado a 315 m del umbral 25, a 300 m del umbral 07 y a 300 m del umbral 30.
- Características:
 - Los 3 sistemas son alimentados de forma independiente.
- Condición: **BUEN ESTADO**, salvo por el Sistema PAPI del umbral 30.



Sistema Aproximación Pista

- Emplazamiento: Ubicado a 690 m del umbral 25 y a 420 m del umbral 30.
- Características:
 - Pista 25: 86 luces elevadas, 45 empotradas y 28 luces de destello.
 - Pista 30: 45 luces elevadas, 3 de destello.
- Condición: **ESTADO REGULAR** por obsolescencia tecnológica.



Sistema REIL Pista

- Emplazamiento: Pista 07/25. Pista 12/30
- Características:
 - El sistema está compuesto por luces halógenas.
- Condición: **ESTADO REGULAR** Se observa obsolescencia tecnológica en REIL de umbral pista 12





ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

ii. Especialidad Eléctrica – Ayudas Visuales



Conos indicadores de dirección de viento

- Emplazamiento: Existen 7 conos indicadores de dirección de viento, 2 por cada pista y el 7mo ubicado cerca de plataforma comercial
- Características: 3 de los conos son iluminados umbral 07/25 y 30, y están alimentados desde transformadores reductores cercanos.
- Condición: **BUEN ESTADO**. Salvo el cono del umbral 07 se encuentra fuera de servicio por rotura de una pieza del mástil.



Letreros guía

- Emplazamiento: distintos lugares estratégicos de calles de rodaje y pista.
- Características:
 - 45 letreros guía de tecnología LED.
- Condición: **ESTADO REGULAR**. Se observa obsolescencia tecnológica en los modelos y lámparas.



Alumbrado de Plataforma

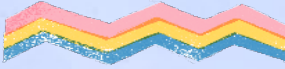
- Emplazamiento: Plataforma comercial.
- Características:
 - 6 torres de doble poste de 20m de altura.
 - Las torres cuentan con parrilla de mantenimiento, a la que se accede mediante escalera gatera.
- Condición: **BUEN ESTADO**.





ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

iii. Sistema de Drenaje de Aguas Lluvia



Sistema de captación y conducción aguas lluvias



Obra de Arte n°1



Estado regular en su interior



ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

iii. Sistema de Drenaje de Aguas Lluvia



Sistema de captación y conducción aguas lluvias



Obra de Arte n°2

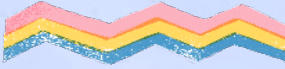


Estado regular en su interior



ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

iii. Sistema de Drenaje de Aguas Lluvia



Sistema de captación y conducción aguas lluvias



Obra de Arte n°3

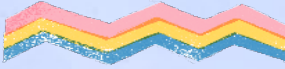


En buen estado de conservación



ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

iii. Sistema de Drenaje de Aguas Lluvia



Sistema de captación y conducción aguas lluvias



Obra de Arte n°4

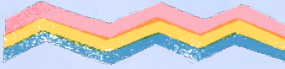


En buen estado de conservación



ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

iii. Sistema de Drenaje de Aguas Lluvia



Sistema de captación y conducción aguas lluvias



Obra de Arte n°5

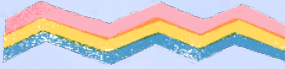


En buen estado de conservación



ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

iii. Sistema de Drenaje de Aguas Lluvia



Sistema de captación y conducción aguas lluvias



Obra de Arte n°6

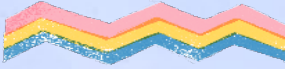


En mal estado de conservación



ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

iii. Sistema de Drenaje de Aguas Lluvia



Sistema de captación y conducción aguas lluvias



Obra de Arte n°7



Acumulación de sedimentos, requiere mantención



ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

iii. Sistema de Drenaje de Aguas Lluvia



Sistema de captación y conducción aguas lluvias



Canal n°1



Presencia de maleza, requiere mantención



ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

iii. Sistema de Drenaje de Aguas Lluvia



Sistema de captación y conducción aguas lluvias



Canal n°2



Presencia de maleza, requiere mantención



ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

iii. Sistema de Drenaje de Aguas Lluvia



Sistema de captación y conducción aguas lluvias



Canal n°3

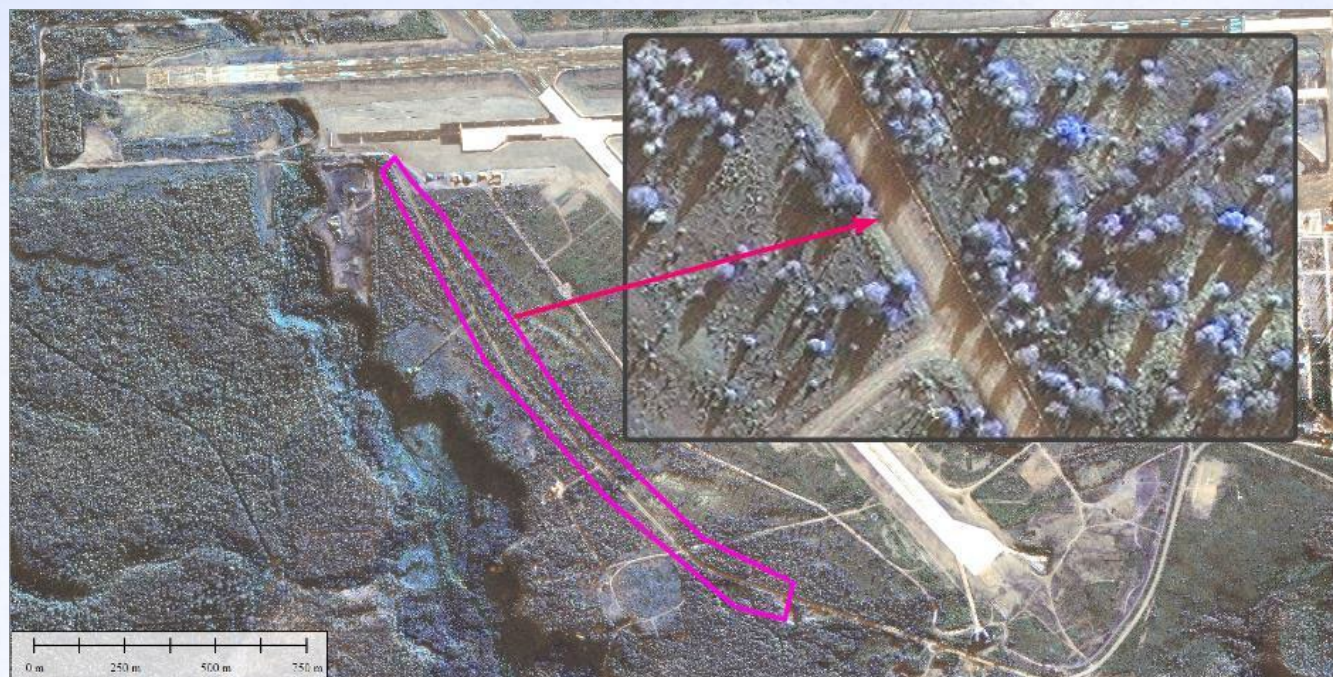


En buen estado de conservación.



ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

iv. Camino perimetral y cerco OACI





CONTENIDO

1. INFORMACIÓN DEL AEROPUERTO

- i. Información General
- ii. Infraestructura Existente

2. ALCANCES DEL CONTRATO

- i. Etapas del contrato
- ii. Cronograma

3. ETAPA 1A: LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN

- i. Cumplimiento Normativo DAN
- ii. Análisis de Antecedentes

4. ETAPA 1B: DIAGNÓSTICO DE INSTALACIONES

- i. Especialidad de Pavimento – Estado de Conservación
- ii. Especialidad Eléctrica
- iii. Sistema de Drenaje de Aguas Lluvia
- iv. Camino perimetral y cerco OACI

5. ETAPA 2A: PROYECCIÓN DE DEMANDA

- i. Demanda Observada
- ii. Proyección de Demanda





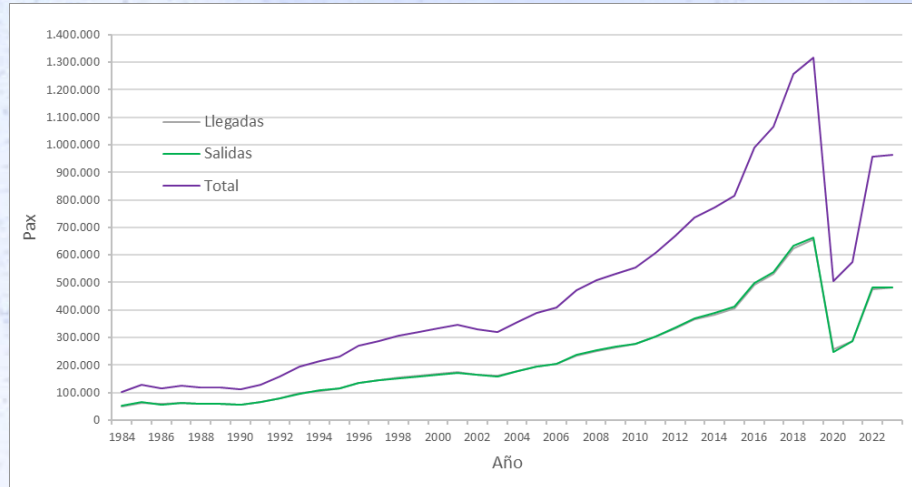
ETAPA 2A: PROYECCIÓN DEMANDA

i. Demanda Observada: Pasajeros



La información para caracterizar el tráfico de pasajeros y carga en el aeropuerto Diego Aracena se obtuvo de la Junta Aeronáutica Civil (JAC).

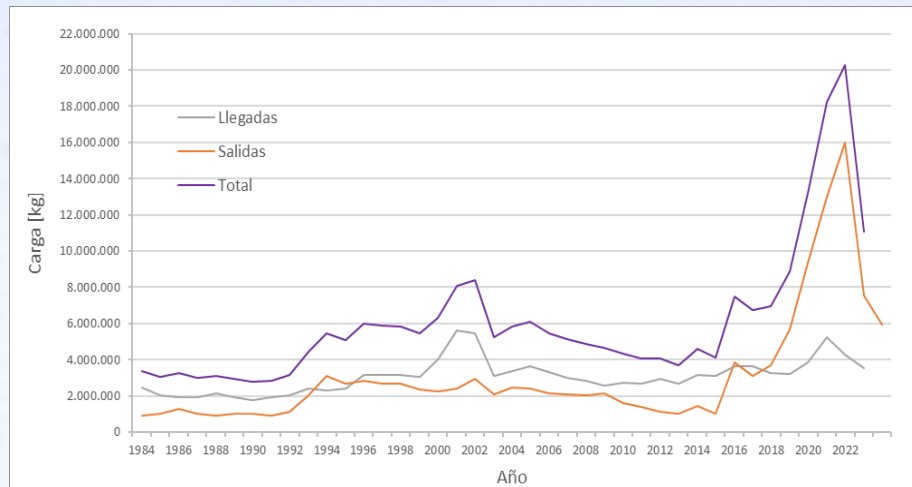
Pasajeros Nacionales por Año



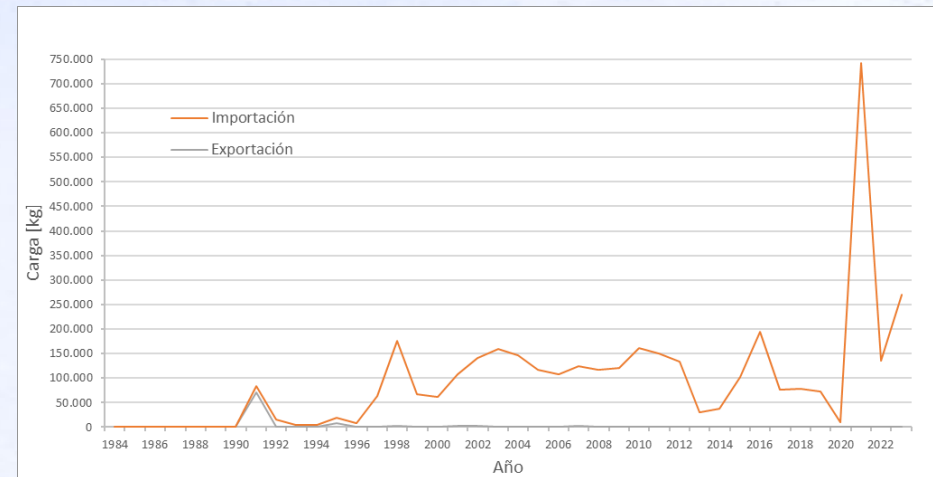
Pasajeros Internacionales por Año



Kg de Carga Nacional por Año



Kg de Carga Internacional por Año





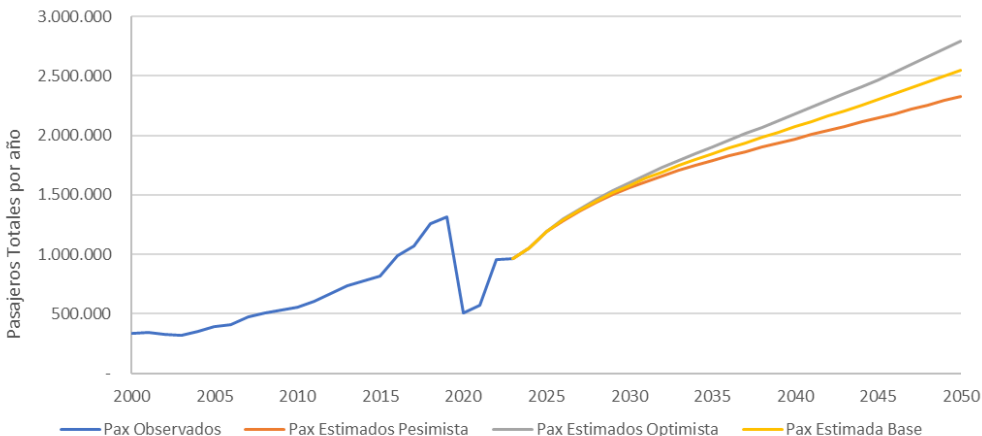
ETAPA 2A: PROYECCIÓN DEMANDA

ii. Proyección de Demanda

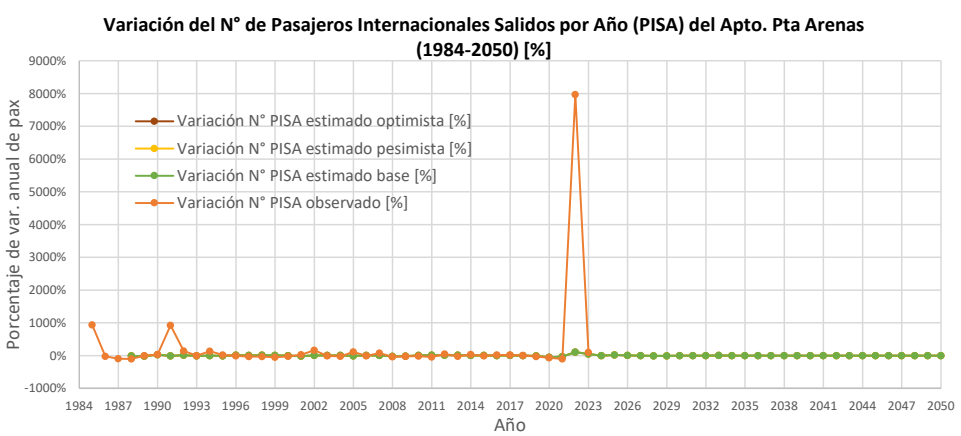


Proyección
de Pasajeros

Nacional



Internacional



Año	Escenario Base		Escenario Pesimista		Escenario Optimista	
2024	1.045.909	6,2%	1.044.848	6,1%	1.046.969	6,3%
2025	1.185.220	13,3%	1.182.300	13,2%	1.188.148	13,5%
2026	1.282.488	8,2%	1.277.142	8,0%	1.287.866	8,4%
2027	1.366.396	6,5%	1.357.847	6,3%	1.375.027	6,8%
2028	1.442.012	5,5%	1.429.487	5,3%	1.454.707	5,8%
2029	1.510.362	4,7%	1.493.138	4,5%	1.527.892	5,0%
2030	1.573.490	4,2%	1.550.874	3,9%	1.596.606	4,5%
2031	1.632.142	3,7%	1.603.612	3,4%	1.661.428	4,1%
2032	1.687.247	3,4%	1.652.326	3,0%	1.723.247	3,7%
2033	1.739.604	3,1%	1.697.837	2,8%	1.782.845	3,5%
2034	1.789.751	2,9%	1.740.725	2,5%	1.840.726	3,2%
2035	1.838.120	2,7%	1.781.454	2,3%	1.897.291	3,1%
2036	1.885.095	2,6%	1.820.429	2,2%	1.952.910	2,9%
2037	1.931.041	2,4%	1.858.018	2,1%	2.007.948	2,8%
2038	1.976.305	2,3%	1.894.558	2,0%	2.062.771	2,7%
2039	2.021.201	2,3%	1.930.349	1,9%	2.117.715	2,7%
2040	2.065.991	2,2%	1.965.639	1,8%	2.173.065	2,6%
2041	2.110.894	2,2%	2.000.630	1,8%	2.229.061	2,6%
2042	2.156.086	2,1%	2.035.489	1,7%	2.285.902	2,5%
2043	2.201.716	2,1%	2.070.353	1,7%	2.343.753	2,5%
2044	2.247.911	2,1%	2.105.339	1,7%	2.402.762	2,5%
2045	2.294.787	2,1%	2.140.548	1,7%	2.463.067	2,5%
2046	2.342.442	2,1%	2.176.066	1,7%	2.524.791	2,5%
2047	2.390.965	2,1%	2.211.968	1,6%	2.588.045	2,5%
2048	2.440.436	2,1%	2.248.318	1,6%	2.652.933	2,5%
2049	2.490.934	2,1%	2.285.179	1,6%	2.719.565	2,5%
2050	2.542.540	2,1%	2.322.611	1,6%	2.788.055	2,5%
Prom 2024-2050	1.895.966	3,6%	1.810.262	3,3%	1.988.707	4,0%

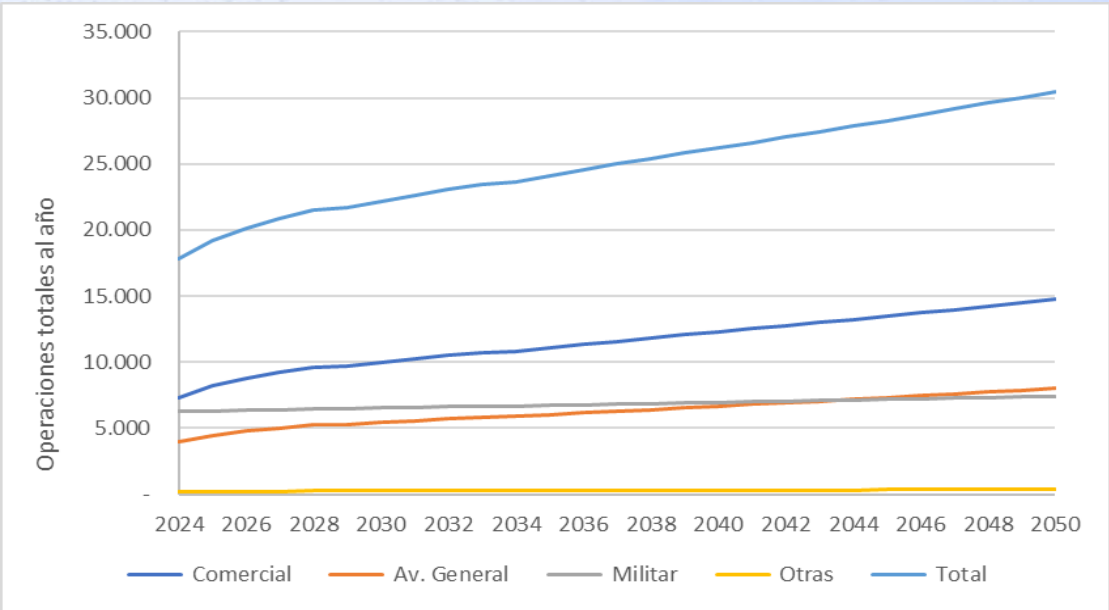


ETAPA 2A: PROYECCIÓN DEMANDA

ii. Proyección de Demanda



Proyección de Operaciones



Año	Comercial	Av. General	Militar	Otras	Total
2024	7.326	3.980	6.288	182	17.777
2025	8.219	4.465	6.328	204	19.216
2026	8.789	4.775	6.367	218	20.149
2027	9.242	5.021	6.407	229	20.899
2028	9.624	5.228	6.447	239	21.538
2029	9.710	5.275	6.488	241	21.714
2030	9.995	5.430	6.528	248	22.202
2031	10.253	5.570	6.569	254	22.646
2032	10.487	5.697	6.610	260	23.054
2033	10.701	5.814	6.652	265	23.431
2034	10.818	5.878	6.693	268	23.657
2035	11.082	6.021	6.735	275	24.113
2036	11.335	6.158	6.777	281	24.551
2037	11.579	6.291	6.820	287	24.977
2038	11.818	6.421	6.862	293	25.394
2039	12.054	6.549	6.905	299	25.806
2040	12.288	6.676	6.948	305	26.216
2041	12.521	6.803	6.992	311	26.627
2042	12.756	6.930	7.036	316	27.038
2043	12.992	7.059	7.080	322	27.453
2044	13.231	7.188	7.124	328	27.872
2045	13.473	7.320	7.168	334	28.295
2046	13.718	7.453	7.213	340	28.724
2047	13.966	7.588	7.258	346	29.159
2048	14.219	7.725	7.304	353	29.601
2049	14.477	7.865	7.349	359	30.050
2050	14.739	8.008	7.395	366	30.508

Video preliminar



DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS



Normalización Área de Movimiento Ap. Presidente Carlos Ibáñez del Campo, Región de Magallanes y la Antártica chilena

PARTICIPACIÓN CIUDADANA N°1

08 de abril 2025

Inspector Fiscal : Arnold Pasten Watson
Inspector Fiscal (S) : Rodrigo Aranda

