



**60 AEROMOP**  
AÑOS **PUERTOS**  
*Redes que nos unen*

# Cartera de proyectos 2025-2035

Región de Magallanes y la Antártica Chilena

# Dirección de Aeropuertos

- Con 60 años de trayectoria, la Dirección de Aeropuertos está a cargo del desarrollo y mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria del país.
- Desarrolla estudios, diseños y obras que permitan asegurar estándares de calidad, seguridad y eficiencia en la red aeroportuaria nacional.
- Su acción posibilita la conectividad aérea de los chilenos y la integración territorial.



## ALCANCE OPERACIONAL

### Red primaria



**17** aeropuertos aviación comercial

### Red secundaria



**12** aeródromos estratégicos

### Pequeños aeródromos



**101** recintos de uso público

### Recintos militares



**11** aeródromos

# Líneas de trabajo



## Expansión infraestructura

Ampliaciones de terminales y pistas, en especial en recintos que reciben aviación comercial.



## Conservación Red Aeroportuaria

Mantenimiento de pavimentos, franjas de seguridad y cercos para preservar seguridad operacional.



## Soporte aéreo emergencias

Red nacional de puntos de posada de emergencia para helicópteros.



## Incendios forestales

Proyectos en pistas, calles y plataformas de aeródromos para facilitar labor de CONAF.

# Plan Aeropuertos para Chile



El MOP invertirá más de **US\$ 1.500 millones** entre 2025 y 2035 en el mejoramiento de la red aeroportuaria nacional, trayendo más conectividad y desarrollo económico en las distintas regiones del país.

## Principales proyectos

Ampliación aeropuerto  
AMB de Santiago



Nuevo aeropuerto  
de Rapa Nui



Nuevo aeropuerto  
de Viña del Mar



Ampliación aeródromo  
de Puerto Natales





# Panorama regional

Región de Magallanes y la Antártica Chilena

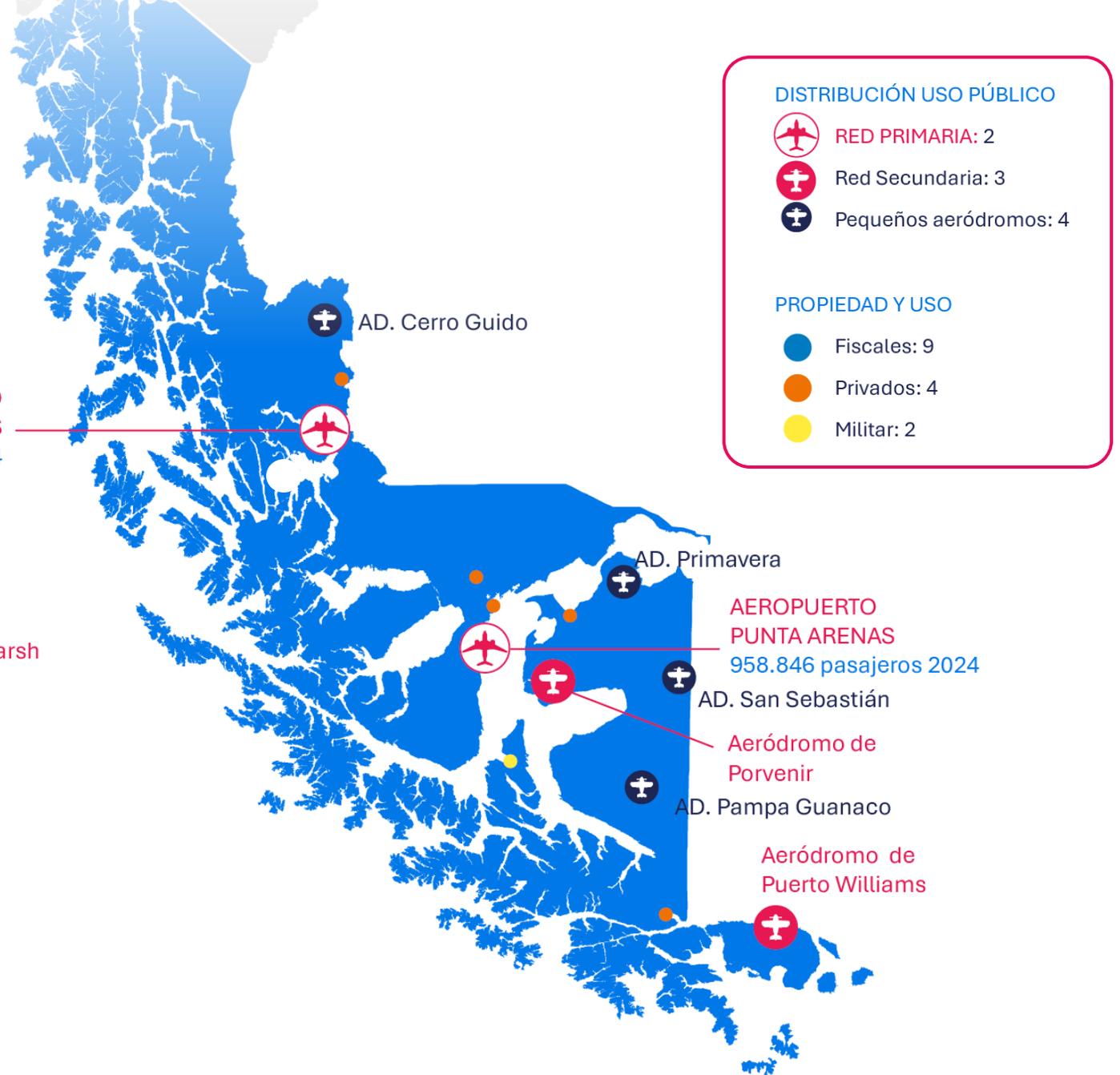
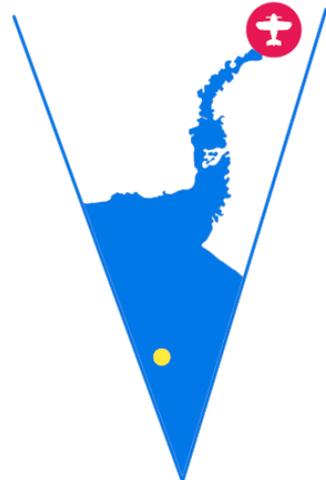
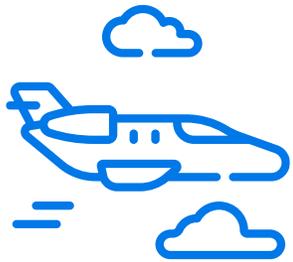
PPH Cerro Castillo

# Alcance regional

La Dirección de Aeropuertos interviene periódicamente en la infraestructura de **9 recintos de uso público** en la región de Magallanes y la Antártica Chilena.

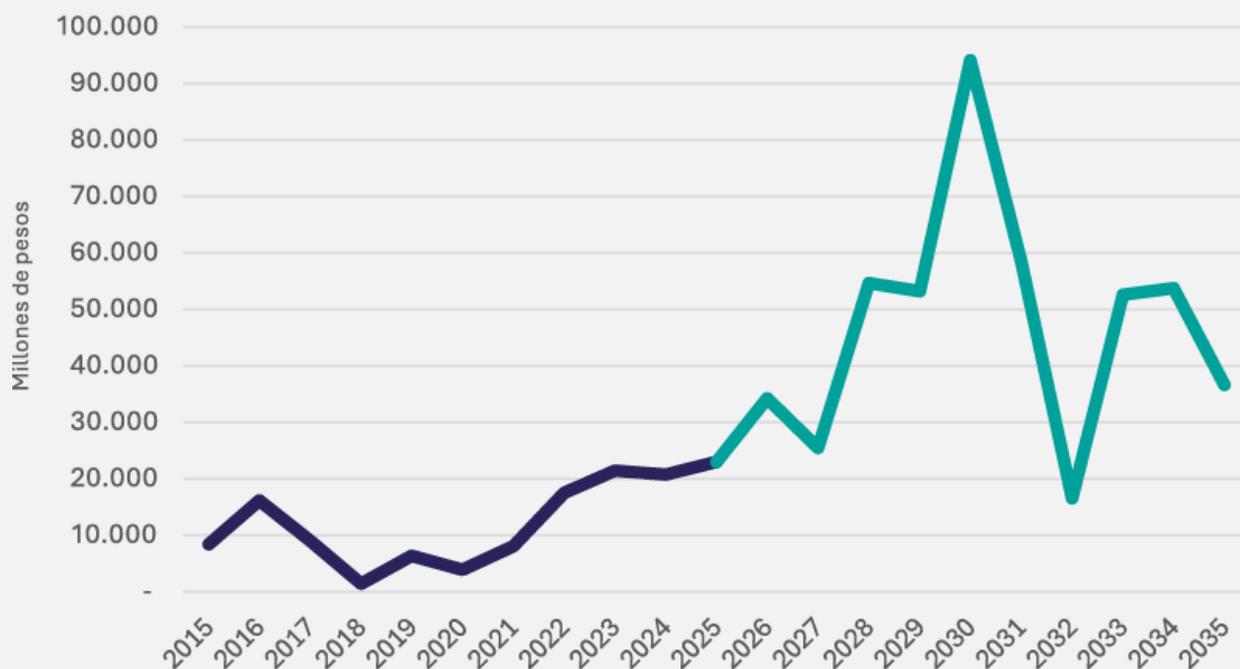
AEROPUERTO  
PUERTO NATALES  
246.930 pasajeros 2024

Aeródromo Teniente Marsh



# Inversión histórica y proyectada

Inversión Dirección Aeropuertos  
en región de Magallanes



**Inversión anual  
promedio  
2015-2024**

**\$11.216**  
millones

11,89% ejecución nacional



**Inversión anual  
promedio  
2025-2035**

**\$45.668**  
millones



**INVERSIÓN  
TOTAL  
2025-2035**

**\$502.350**  
millones

# Programación regional 2025



Ejecución regional programada 2025

**\$22.674**  
millones





# Principales proyectos

Región de Magallanes y la Antártica Chilena

Render Teniente Marsh

# Proyectos destacados en la región

## Ampliación y mejoramiento aeródromo Puerto Natales



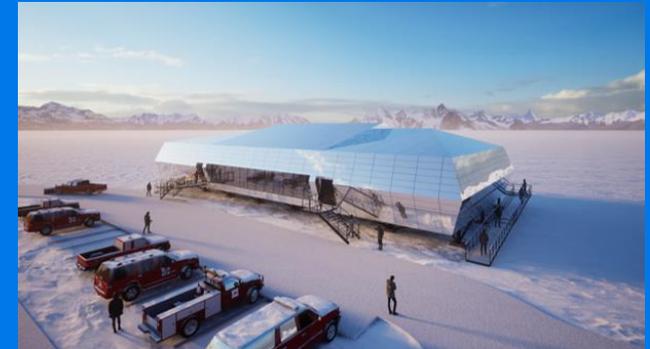
Actualmente se está realizando anteproyecto referencial para ampliar la pista a 2.400 metros y aumentar superficie del terminal de pasajeros a 10 mil m<sup>2</sup>, entre otras obras. Los trabajos se concretarán a inicios de la próxima década.

## Mejoramiento de pistas y calles en aeropuerto Punta Arenas



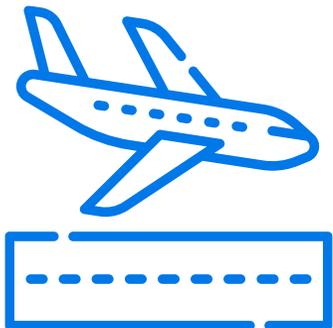
Desde 2022 se están efectuando diversos trabajos para mejorar la operatividad del área de movimiento, incluyendo la futura renovación de la pista principal.

## Intervenciones en aeródromo Teniente Marsh



A fines de este año se iniciará la conservación de la pista, plataforma y calles. Se pretende construir refugio para pasajeros a fines de esta década.

# Inversiones en aeródromos hasta 2035



Puerto Edén \*  
**MM\$ 1.313**

AD. Puerto Natales  
**MM\$ 290.838**

AD. Cerro Castillo  
**MM\$ 6.331**

AD. Teniente Marsh  
**MM\$ 51.984**

Apto. Punta Arenas  
**MM\$ 153.729**

AD. Porvenir  
**MM\$ 30.721**

AD. Puerto Williams  
**MM\$ 73.546**

# Programación de inversiones en aeródromos

OBRA	Años previos	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
AD. Teniente Marsh	Conservación pista		M\$23.342.995										
	Ampliación y mejoramiento	M\$903.345			M\$25.550.000								
	Conservación rutinaria								M\$2.188.200				
AD. Puerto Natales	Conservación mayor edificio terminal		M\$6.950.000										
	Ampliación y mejoramiento	M\$1.323.828			M\$132.580.972						M\$148.100.000		
	Conservación menor plataforma	M\$320.260											
	Conservación rutinaria								M\$1.563.000				
AD. Porvenir	Mejoramiento integral				M\$521.000								
	Mejoramiento pista								M\$30.200.000				
AD. Punta Arenas	Mejoramiento área movimiento		M\$44.317.623										
	Normalización área movimiento		M\$1.082.138					M\$41.818.000					
	Mejoramiento integral				M\$521.000								
	Conservación rutinaria sellos pavimentos				M\$2.290.000								
	Conservación mayor pista 07/25							M\$61.200.000					
	Conservación rutinaria									M\$2.500.800			
AD. Puerto Williams	Conservación accesos, estacionamientos	M\$6.275.217											
	Conservación cierre perimetral	M\$4.282.615											
	Ampliación rodaje y plataforma			M\$8.523.000									
	Ampliación y mejoramiento				M\$ 2.000.207								
AD. Cerro Castillo	Mejoramiento pista								M\$6.331.500				
AD. Puerto Edén	Construcción aeródromo (prefactibilidad)				M\$1.313.932								



DISEÑO



EJECUCIÓN

# Puntos de posada helicópteros (PPH)

La Dirección de Aeropuertos está impulsando una red nacional de PPH para garantizar la conectividad del territorio ante emergencias.

En la región de Magallanes, estas obras se han concentrado en lugares estratégicos para Carabineros y la Armada.



PPH TERMINADOS		
	ACTUAL	META MARZO 2026
Nacional	75	100
Magallanes	7	10

# PPH próximos a ejecutar obras



## PPH Wollaston, Armada de Chile

Se replicará estructura prefabricada de Puerto Toro.

Inversión estimada:  
**\$936 millones**



## PPH Yendegaia, Carabineros de Chile

Se replicará estructura prefabricada de Puerto Toro.

Inversión estimada:  
**\$858 millones**

## PPH Porvenir

Se ubicará junto al hospital para favorecer evacuaciones aeromédicas.

Inversión estimada:  
**\$950 millones**



# Proyectos que requieren financiamiento

## Aeródromo Porvenir

Diseño de Pista apta para aviones BAE, incluyendo iluminación.



Inversión estimada Diseño + Asesoría:  
**\$530 millones**

## Aeródromo Puerto Williams

- Diseño de nuevo terminal de pasajeros.
- Nueva torre de control.



Inversión estimada:

1. Prefactibilidad: **\$1.118 millones**
2. Diseño + Asesoría: **\$670 millones**

## Yendegaia, Torres del Paine y Caleta María

Consultoría de prefactibilidad para ver posibles ubicaciones para construcción de pistas en estas localidades.

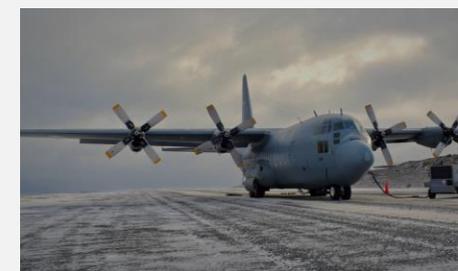
Inversión estimada solo Consultoría:  
**\$850 millones**



## Aeródromo Teniente Marsh

Instalación de sistema de luces de aproximación en pista dentro de próximas obras de conservación.

Inversión estimada:  
**\$2.000 millones**



# Proyectos que requieren financiamiento

## Solución Habitacional Funcionarios DGAC



### Viviendas Fiscales DGAC

Las ciudades de Puerto Williams y Puerto Natales han tenido un importante desarrollo turístico en los últimos años, consolidándolos como puntos de accesos al continente antártico.

Las operaciones aéreas se han incrementado exponencialmente desde el 2021, tanto en los Aeródromos Guardiamarina Zañartu (Puerto Williams) y Ad. Tte. Julio Gallardo (Puerto Natales), que promedian una cantidad de operaciones de 1560 y 2200 respectivamente. (Ref. año 2024, aterrizaje/despegue)

El incremento de las operaciones ha significado incorporar mayor dotación para dar continuidad a los servicios aeroportuarios. La falta de solución habitacional en ambas ciudades ha impedido que la DGAC mantenga las condiciones mínimas de habitabilidad para sus funcionarios.



### Aeródromo Guardiamarina Zañartu Puerto Williams

Dotación de equilibrio: **29 funcionarios**      Viviendas fiscales existentes: **07 viviendas**

Solicitud viviendas de uso fiscal Fase1:  
**20 viviendas**

### Aeródromo Teniente Julio Gallardo Puerto Natales

Dotación funcionarios: **49 funcionarios**      Viviendas fiscales existentes: **Sin viviendas**

Solicitud viviendas de uso Fiscal Fase 2:  
**25 viviendas**  
**1 Refugio**



## Proyectos en Aeródromo Julio Gallardo, Puerto Natales



# 1. Conservación mayor área movimiento

Los pavimentos del aeródromo presentan un **avanzado deterioro** producto del aumento de las operaciones comerciales en los últimos años y a las condiciones climáticas extremas.

Innovación de la Dirección de Aeropuertos permite **reciclar** gran parte del material fresado en la pista para ocuparlo como base sobre la que se incorpora la mezcla asfáltica, alternativa que resulta **más eficiente** en tiempo, costo, operatividad y resguardo del medio ambiente.

**Inversión total**  
**\$ 13.355 millones**

**Duración**  
**120 días**



**Beneficio ambiental**

**4**  
veces

menos material nuevo  
menos material desecho

**Impacto operacional**

Cierre completo:  
**2 semanas**

Cierre parcial:  
**3 días por semana**



-  Pavimento y base granular
-  Solo pavimento

## 2. Ampliación y mejoramiento aeródromo

**Inversión  
total**

**\$ 211.885  
millones**



**Superficie  
existente  
1.570 m<sup>2</sup>**



**Superficie  
proyectada  
10.570 m<sup>2</sup>**

\*Superará actual superficie de terminales de Puerto Montt y Calama.

### Años construcción

Infraestructura  
vertical

**2027-2031**

Infraestructura  
horizontal

**2033-2037**

### Capacidad plataformas



4 aviones  
comerciales

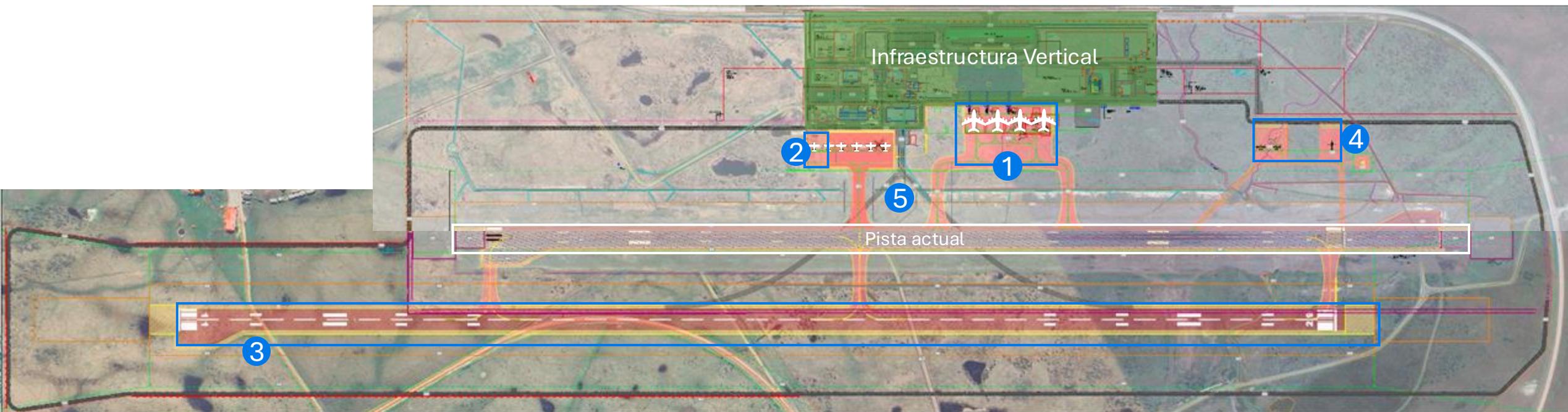


6 aviones civiles y  
militares



## 2. Ampliación y mejoramiento aeródromo

### Infraestructura Horizontal



① Nueva Plataforma Comercial  
4 posiciones

② Ampliación plataforma aviación general  
6 posiciones

③ Nueva pista de 2.400 m  
-Operación A321: Full carga  
-Operación B767 (carguero):  
Full carga (hasta Arica)

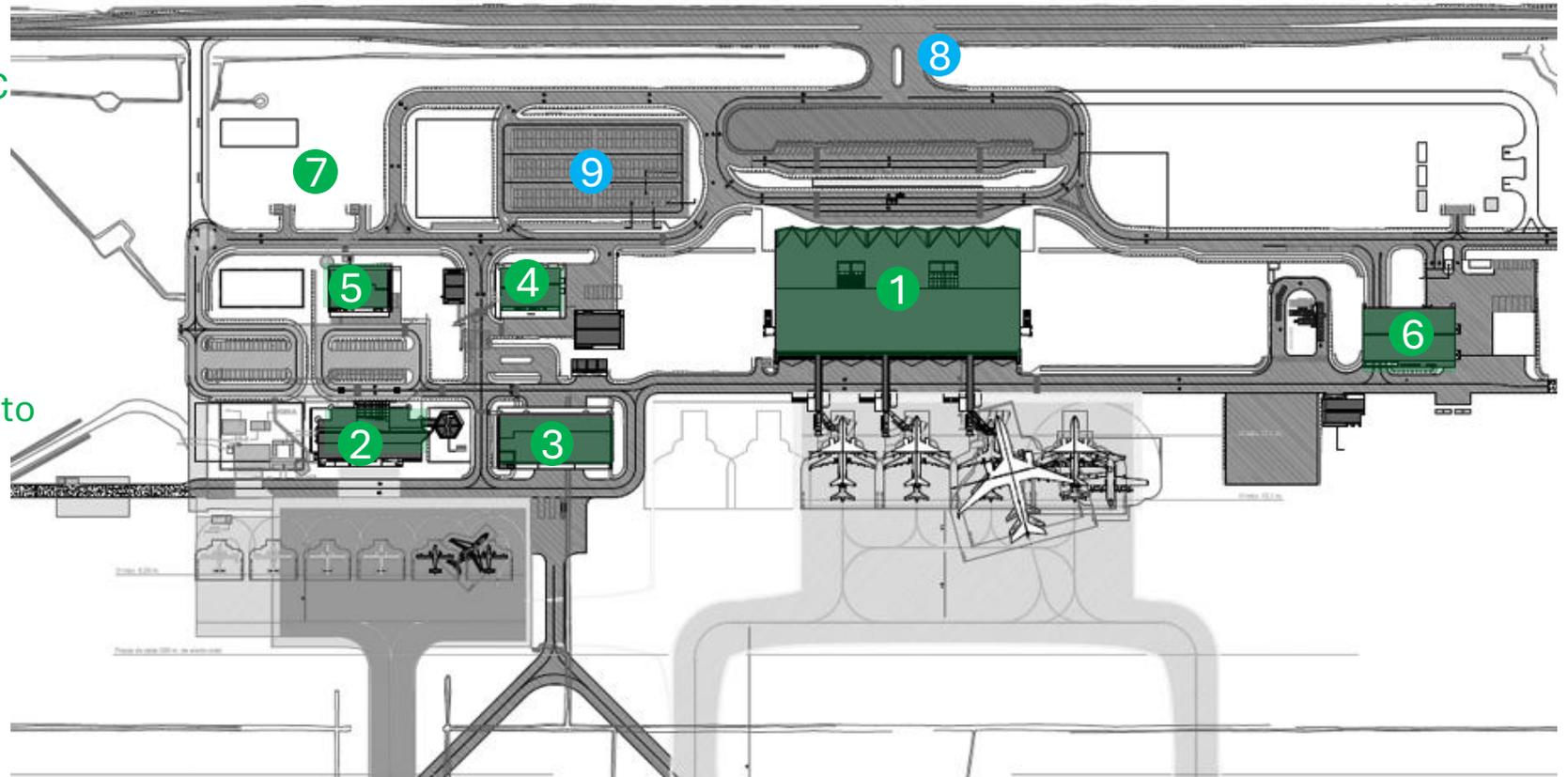
④ Nuevas plataformas para CONAF

⑤ Calles de salida rápida SSEI

# 2. Ampliación y mejoramiento aeródromo

## Infraestructura Horizontal

- ① Nuevo Terminal de pasajeros
- ② Nuevo edificio administrativo DGAC
- ③ Cuartel SSEI
- ④ Subestación eléctrica DGAC
- ⑤ Edificio logístico
- ⑥ Puesto de control de acceso – puesto de inspección de carga
- ⑦ Instalaciones de apoyo
- ⑧ Nuevo acceso y vialidad interna
- ⑨ Nuevos estacionamientos

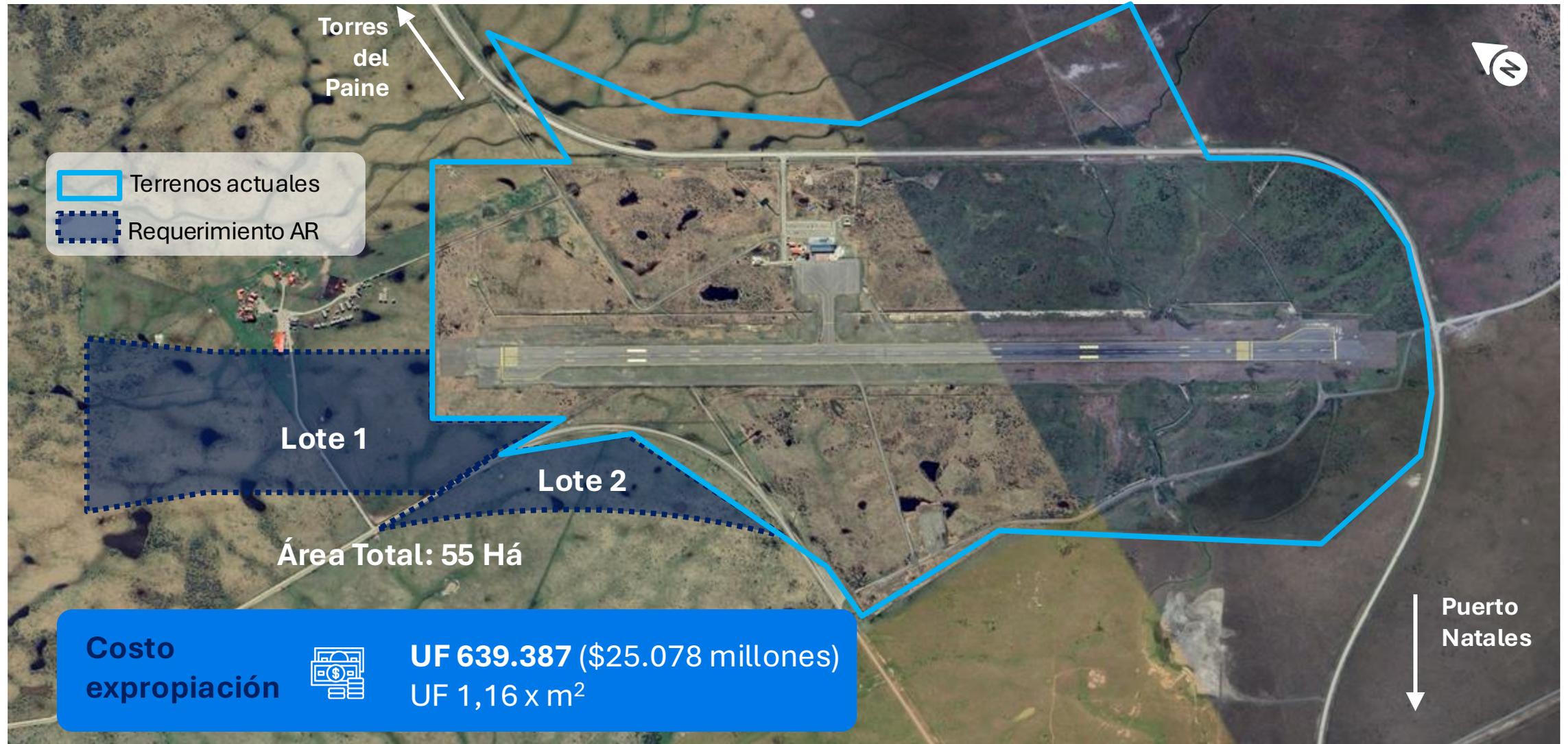


Áreas Reservadas

- Desarrollo Estación Combustible
- Desarrollo Aviación General
- Desarrollo Carga

## 2. Ampliación y mejoramiento aeródromo

Demanda de terrenos





 **AEROMOP**  
60 **PUERTOS**  
AÑOS  
*Redes que nos unen*