



AEROPUERTOS PARA CHILE

PROGRAMACIÓN DE DISEÑOS Y OBRAS

Diciembre 2024

Distribución de principales aeropuertos del país



INVERSIÓN 2025-2030
US\$ 1.494 MM

Red Primaria
US\$ 949 MM

Red Secundaria
US\$ 235 MM

Red Pequeños Aeródromos
US\$ 250 MM

Puntos posada de helicópteros
US\$ 60 MM



AEROPUERTO CHACALLUTA, ARICA

Este aeropuerto solo cuenta con una pista. Su calle de rodaje Alfa no puede ser ocupada como pista alternativa. En 2027 se proyecta iniciar la prefactibilidad de una nueva pista, obra que comenzaría a ejecutarse en 2031. Esta obra permitirá tener una alternativa para la realización de obras en la pista sin obligar a un cierre del aeropuerto. A inicios de la próxima década se realizarán las conservaciones mayores a la pista y rodaje Alfa, con un recarpeteo asfáltico de ellas.

El desarrollo del proyecto de Ampliación y Mejoramiento está vinculado al proyecto a desarrollar por el próximo concesionario. Este anteproyecto definirá las obras necesarias, tanto de ampliación de terminal como del área de movimiento y servicios asociados, para asegurar un óptimo nivel de servicio hasta el año 2060, aproximadamente.



INVERSIÓN 2025-2030 US\$ 7,8 millones

Proyecto	Inversión M\$	Fecha Término	Etapa	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
CONSERVACIÓN MAYOR PISTA 02-20	1.828.180	2024	OBRAS CIVILES	■	■									
CONSERVACIÓN PLATAFORMA AVIACIÓN GENERAL SUR	346.306	2024	OBRAS CIVILES	■	■									
CONSERVACIÓN RUTINARIA CAMINO PERIMETRAL	2.500.000	2025	OBRAS CIVILES		■	■								
CONSTRUCCIÓN PISTA 03L 21R COMPLEMENTARIA	550.000	2027	PREFACTIBILIDAD					■						
	1.000.000	2029	DISEÑO						■	■				
	45.000.000	2032	OBRAS CIVILES									■	■	
CONSERVACIÓN MAYOR	10.000.000	2034	OBRAS CIVILES											■

AEROPUERTO DIEGO ARACENA, IQUIQUE

Este aeropuerto actualmente cuenta con una pista y una calle de rodaje Alfa que no cumple con la condición de pista alternativa.

Para 2026 se proyecta comenzar con el diseño de una nueva pista, cuyas obras debieran iniciarse en 2029. Esta obra permitirá tener una alternativa para la realización de obras en la pista sin obligar a un cierre del aeropuerto.

En paralelo se realizarán obras de normalización del área de movimiento del aeropuerto, con lo cual se busca solucionar algunas brechas existentes, lo que permitirá certificar el aeropuerto internacionalmente según la normativa OACI.



INVERSIÓN 2025-2030 US\$ 50,7 millones

Proyecto	Inversión M\$	Fecha Término	Etapa	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
MEJORAMIENTO Y REPOSICIÓN DE PISTA	472.423	2030	PREFACTIBILIDAD	█	█	█								
	850.400		DISEÑO				█	█	█					
	40.000.000		OBRAS CIVILES							█	█			
CONSERVACIÓN MAYOR 2025-2026	1.200.000	2026	OBRAS CIVILES			█	█							
CONSERVACIÓN RUTINARIA	890.000	2026	OBRAS CIVILES			█	█							
CONSERVACIÓN TERCIO NORTE PISTA	2.000.000	2026	OBRAS CIVILES			█	█							
NORMALIZACIÓN ÁREA DE MOVIMIENTO	350.000	2032	DISEÑO				█	█	█					
	25.000.000		OBRAS CIVILES									█	█	

AEROPUERTO ANDRÉS SABELLA, ANTOFAGASTA

Este aeropuerto sí cuenta con una calle de rodaje Alfa que es paralela a la pista y puede ser usada como alternativa.

De esta forma, las obras que comenzarán en 2025 buscan seguir conservando la plataforma de hormigón del lado norte del aeropuerto, junto con realizar un retiro de caucho y posterior sello de protección al asfalto de la pista. Con esto se mejorará el coeficiente de roce y además se dará mayor vida útil al pavimento.



INVERSIÓN 2025-2030 US\$ 16,2 millones

Proyecto	Inversión M\$	Fecha Término	Etapa	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO	1.048.598	2024	ANTEPROYECTO											
CONSERVACIÓN RUTINARIA 2023-2024	1.355.231	2024	OBRAS CIVILES											
CONSERVACIÓN RUTINARIA	8.000.000	2025	OBRAS CIVILES											
NORMALIZACIÓN CAMINOS PERIMETRALES	5.000.000	2027	OBRAS CIVILES											
CONSERVACIÓN RUTINARIA CAMINOS Y CERCOS PERIMETRALES	2.000.000	2035	OBRAS CIVILES											
CONSERVACIÓN MAYOR AEROPUERTO	1.799.900	2032	OBRAS CIVILES											
CONSERVACIÓN MAYOR AEROPUERTO	6.000.000	2033	OBRAS CIVILES											

AERÓDROMO EL LOA, CALAMA

Este aeródromo sí cuenta con una calle de rodaje Alfa que es paralela a la pista y puede ser usada como pista alternativa para posibilitar las obras de conservación a efectuarse en 2025, en que se realizará un retiro de caucho y se colocará un sello de protección al asfalto de la pista, que permitirá mejorar el coeficiente de roce y dar una mayor vida útil al pavimento.

En 2026 se iniciarán las obras de ampliación de la plataforma, en el marco de las obras de ampliación del terminal que realizará la sociedad concesionaria. Gracias a ambas obras el aeródromo contará con 4 puentes de embarque adicionales, para completar un total de 8.

En 2027 deben comenzar las obras de normalización, que incluyen una nueva torre de control y subestación eléctrica, entre otras.

Las obras de ampliación del área de movimiento están incluidas en el diseño del anteproyecto referencial de la próxima ampliación del aeródromo.



INVERSIÓN 2025-2030 US\$ 54,4 millones

Proyecto	Inversión M\$	Fecha Término	Etapa	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
NORMALIZACIÓN INFRAESTRUCTURA VERTICAL Y AMPLIACIÓN DE PLATAFORMAS	860.235	2025	DISEÑO											
CONSERVACIÓN RUTINARIA AÑO 2023	1.658.032	2024	OBRAS CIVILES											
CONSERVACIÓN RUTINARIA AÑO 2025	3.500.000	2025	OBRAS CIVILES											
NORMALIZACIÓN CAMINOS PERIMETRALES	4.000.000	2026	OBRAS CIVILES											
AMPLIACIÓN PLATAFORMAS COMERCIAL Y GENERAL	20.000.000	2027	OBRAS CIVILES											
NORMALIZACIÓN INSTALACIONES AERÓDROMO	35.000.000	2029	OBRAS CIVILES											
CONSERVACIÓN MAYOR AERÓDROMO	6.000.000	2031	OBRAS CIVILES											

AERÓDROMO DESIERTO DE ATACAMA, CALDERA

En 2025 comenzarán las obras de conservación mayor de la pista, la cual será sometida a un recarpeteo asfáltico. Como no existe una calle de rodaje Alfa que pueda ser usada como pista alternativa, los trabajos de conservación se efectuarán de noche para no afectar la operación del terminal aéreo.

Para lograr que este recinto cumpla con las normas de resistencia de una pista internacional, a inicios de la próxima década se realizarán las obras de normalización, que incluye la intervención de toda el área de movimiento. Para esto se necesitará la construcción de una pista alternativa paralela, que permita intervenir el resto de los pavimentos del aeropuerto, sin suspender operaciones.



INVERSIÓN 2025-2030
US\$ 15,8 millones

Proyecto	Inversión M\$	Fecha Término	Etapa	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO AERÓDROMO	847.390	2024	CONSULTORIAS	█	█									
CONSERVACIÓN RUTINARIA 2023-2024	1.768.173	2024	OBRAS CIVILES	█	█									
CONSERVACIÓN MAYOR ÁREA DE MOVIMIENTO	2.120.000	2026	OBRAS CIVILES			█								
NORMALIZACIÓN AERÓDROMO (Rodaje Paralelo + Aumento resistencia pavimentos actuales)	1.000.000	2033	DISEÑO					█	█					
	65.000.000		OBRAS CIVILES								█	█	█	█



AERÓDROMO LA FLORIDA, LA SERENA

En 2025 comenzarán las obras de conservación mayor de la pista, mediante un recarpeteo asfáltico. Estas faenas serán nocturnas, debido a que no existe una calle de rodaje Alfa en condiciones de ser ocupada como pista. Este proceso será abordado en 3 contratos.

Para el año 2027 está programado iniciar las obras de normalización del aeródromo, buscando disminuir las brechas normativas existentes.

En 2032 comenzarán las obras de la nueva pista del aeródromo, lo cual permitirá mejorar los tiempos de uso y además contar con una pista alternativa para la realización de obras en la pista principal.



INVERSIÓN 2025-2030 US\$ 25,2 millones

Proyecto	Inversión M\$	Fecha Término	Etapas	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
CONSERVACIÓN RUTINARIA 2023	1.903.673	2024	OBRAS CIVILES	■	■									
CONSERVACIÓN 1 ÁREA DE MOVIMIENTO	500.000	2025	OBRAS CIVILES			■								
CONSERVACIÓN MAYOR 2	1.956.927	2027	OBRAS CIVILES				■	■						
CONSERVACIÓN MAYOR 3	6.000.000	2028	OBRAS CIVILES					■	■					
NORMALIZACIÓN AERÓDROMO (Torre de Control e instalaciones DGAC)	935.886	2029	DISEÑO	■	■	■								
	35.500.000		OBRAS CIVILES					■	■	■				
CONSTRUCCIÓN NUEVA PISTA Y MEJORAMIENTO ÁREA MOVIMIENTO	854.000	2033	DISEÑO					■	■	■				
	50.000.000		OBRAS CIVILES									■	■	■
AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO AERÓDROMO	1.000.000	2033	ANTEPROYECTO										■	■

AERÓDROMO VIÑA DEL MAR, CONCÓN

La ampliación y mejoramiento del Aeródromo se encuentra en etapa de diseño.

Se espera que la primera etapa de las obras sea licitada durante el segundo semestre de 2025, en la cual se abordará lo referente a parte del área de movimiento, con la normalización de la pista y plataforma general.

También se avanzará en la construcción de un nuevo terminal de pasajeros.



INVERSIÓN 2025-2030
US\$ 82,9 millones

Proyecto	Inversión M\$	Fecha Término	Etapa	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
CONSERVACIÓN MAYOR AERÓDROMO	1.122.739	2024	OBRAS CIVILES	■	■									
AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO AERÓDROMO	700.000	2025	ANTEPROYECTO	■	■	■								
	833.000	2025	DISEÑO		■	■								
	35.000.000	2028	OBRAS PAVIMENTOS				■	■	■					
	30.000.000	2028	OBRAS EDIFICACIONES						■	■	■			
12.000.000	2032	OBRAS OTRAS INSTALACIONES									■	■	■	
CONSERVACIÓN RUTINARIA AERÓDROMO	3.340.410	2033	OBRAS CIVILES				■	■	■	■	■	■	■	



AEROPUERTO MATAVERI, RAPA NUI

Actualmente se encuentra en etapa de adjudicación la normalización de obras complementarias, las cuales buscan cercar el sector de Orito (donde se ubicará el futuro terminal) y la construcción de un camino perimetral exterior a este cerco.

Para el año 2030 está planificado entregar el terminal provisorio, que reemplazará al edificio ubicado en un terreno que ha generado un conflicto con una familia local.



INVERSIÓN 2025-2030 US\$ 112,8 millones

Proyecto	Inversión M\$	Fecha Término	Etapa	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
CONSTRUCCIÓN TERMINAL PROVISORIO	1.034.463	2025	DISEÑO	■	■									
	8.145.974	2026	OBRA CAMINO Y CERCO			■	■							
	80.000.000	2029	OBRA TERMINAL PROVISORIO				■	■	■	■				
REPOSICIÓN TERMINAL DEFINITIVO	1.750.000	2029	DISEÑO				■	■	■					
	200.000.000	2033	OBRAS CIVILES								■	■	■	■
CONSERVACIÓN RUTINARIA AEROPUERTO	5.500.000	2029	OBRAS CIVILES							■				
NORMALIZACIÓN ÁREA DE MOVIMIENTO	22.269.400	2031	OBRAS CIVILES								■	■		

AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ, SANTIAGO

Actualmente, la DAP está realizando la construcción de nuevas calles de rodaje para mejorar los desplazamientos y operatividad de las aeronaves.

A fines de esta década se procederá a la normalización del área de movimiento, con el fin de cerrar brechas normativas en plataformas y calles de rodaje.

En 2025 se licitará el anteproyecto destinado a la ampliación y mejoramiento del aeropuerto, incluyendo nuevos edificios y una tercera pista. Esta última debiera iniciar su construcción durante la próxima década.



Proyecto	Inversión M\$	Fecha Término	Etapas	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
CONSERVACIÓN RUTINARIA AEROPUERTO	3.719.645	2026	OBRAS CIVILES	█											
CONSERVACIÓN MAYOR AEROPUERTO	6.556.073	2025	OBRAS CIVILES		█										
CONSTRUCCIÓN CALLES DE RODAJE AEROPUERTO	35.016.534	2026	OBRAS CIVILES		█										
CONSERVACIÓN MAYOR AEROPUERTO	3.391.814	2025	OBRAS CIVILES		█										
NORMALIZACIÓN ÁREA DE MOVIMIENTO	2.123.000	2030	DISEÑO				█	█							
	40.000.000		OBRAS CIVILES					█	█	█	█				
CONSERVACIÓN MAYOR AEROPUERTO	5.314.220	2026	OBRAS CIVILES			█	█								
AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO	12.000.000	2029	ANTEPROYECTO			█	█	█	█	█					
CONSTRUCCIÓN TERCERA PISTA	800.000	2031	DISEÑO								█	█			
	80.000.000	2034	OBRAS CIVILES										█	█	█
CONSERVACIÓN MAYOR ÁREA DE MOVIMIENTO	800.000	2027	DISEÑO				█	█							
NORMALIZACIÓN CERCOS DE SEGURIDAD	7.000.000	2027	OBRAS CIVILES			█	█								

INVERSIÓN
2025-2030
US\$ 58,7
millones

AERÓDROMO CARRIEL SUR, CONCEPCIÓN

Este aeródromo presenta buenas condiciones en general. Cuenta con pavimento asfáltico de poca edad, lo cual permite que recién hacia 2032 sea necesario realizar un recarpeteo asfáltico.

El desarrollo del anteproyecto de ampliación y mejoramiento de este aeródromo servirá como referencia para el próximo concesionario para efectuar las obras necesarias tanto de ampliación del terminal como del área de movimiento y servicios asociados. Además, determinará las obras necesarias para que CONAF mejore su desempeño frente a los incendios forestales, tanto para aviones de pequeña y gran envergadura.



INVERSIÓN
2025-2030
US\$ 8,5 millones

Proyecto	Inversión M\$	Fecha Término	Etapa MOP	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
CONSERVACIÓN MAYOR INFRAESTRUCTURA HORIZONTAL	5.939.787	2024	OBRAS CIVILES	■	■									
NORMALIZACIÓN ÁREA DE MOVIMIENTO	3.932.910	2024	OBRAS CIVILES	■	■	■	■							
CONSERVACIÓN CAMINO PERIMETRAL	4.151.108	2025	OBRAS CIVILES			■								
CONSERVACIÓN RUTINARIA AERÓDROMO	6.000.000	2033	OBRAS CIVILES				■	■	■	■	■	■	■	■
AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO AERÓDROMO	1.000.000	2028	ANTEPROYECTO				■	■	■					
MEJORAMIENTO PARA INCENDIOS FORESTALES	1.000.000	2030	DISEÑO				■	■						
	35.000.000	2032	OBRAS CIVILES					■	■					
CONSERVACIÓN MAYOR AERÓDROMO	6.000.000	2032	OBRAS CIVILES							■	■			
MEJORAMIENTO PISTA AERÓDROMO	500.000	2033	DISEÑO							■	■			
	15.000.000		OBRAS CIVILES										■	■



AERÓDROMO LA ARAUCANÍA, FREIRE

El proyecto de normalización del área de movimiento tiene como objetivo lograr que el aeropuerto cumpla las normas de resistencia de una pista internacional. Se realizará la intervención de toda el área de movimiento, para lo cual se necesitará la construcción de una pista alternativa paralela, que permita intervenir el resto de los pavimentos del aeropuerto, sin suspender operaciones.

Además, en el marco del Plan destinado a potenciar la infraestructura para CONAF en pequeños aeródromos, se plantea este cronograma para el conjunto de aeródromos de la región.



INVERSIÓN 2025-2030 US\$ 70,5 millones

Proyecto	Inversión M\$	Fecha Término	Etapas	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO AERÓDROMO	932.071	2024	CONSULTORIAS	■	■									
CONSERVACIÓN MAYOR AERÓDROMO LA ARAUCANÍA, FREIRE	800.000	2024	OBRAS CIVILES		■									
NORMALIZACIÓN AREA DE MOVIMIENTO	689.630	2025	DISEÑO	■	■	■								
	45.000.000	2029	OBRA PISTA PARALELA					■	■	■				
	20.000.000	2031	OBRA PAVIMENTOS								■	■	■	
MEJORAMIENTO AERÓDROMOS PARA INCENDIOS FORESTALES: Maquehue - La Araucanía - Traiguén - Villa Portales - Pucón - Villarrica	800.000	2027	PREFACTIBILIDAD				■	■						
	1.500.000	2029	DISEÑO				■	■						
	40.000.000	2033	OBRAS CIVILES							■	■	■	■	

AERÓDROMO PICHROY, MARIQUINA

Este aeródromo tendrá una gran inversión en el corto plazo, comenzando por la actual conservación mayor del área de movimiento, que destaca por el reciclaje de la pista que está siendo reemplazada, yendo de la mano con la economía circular impulsada por el MOP.

A lo anterior se suma la ampliación del terminal de pasajeros, a iniciarse en 2025, que aumentará su superficie en más del doble que el recinto actual.

El proyecto de ampliación y mejoramiento del aeródromo corresponde a la segunda expansión del terminal en el marco del contrato de la concesión Red Aeroportuaria Sur.



INVERSIÓN 2025-2030
US\$ 72,6 millones

Proyecto	Inversión M\$	Fecha Término	Etapa	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
CONSERVACIÓN MAYOR ÁREA DE MOVIMIENTO	12.819.986	2025	OBRAS CIVILES											
CONSERVACIÓN INFRAESTRUCTURA VERTICAL	509.518	2024	OBRAS CIVILES											
CONSERVACIÓN RUTINARIA ÁREA DE MOVIMIENTO	579.015	2024	OBRAS CIVILES											
CONSERVACIÓN RUTINARIA AERÓDROMO	600.000	2025	OBRAS CIVILES											
AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO ÁREA TERMINAL	41.766.002	2026	OBRAS CIVILES											
AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO AERÓDROMO	709.619	2026	ANTEPROYECTO											
CONSERVACIÓN RUTINARIA AERÓDROMO	5.400.000	2033	OBRAS CIVILES											



AERÓDROMO CAÑAL BAJO, OSORNO

Este aeródromo tendrá una gran inversión en el corto plazo, por cuanto se realizará una ampliación de su actual terminal, además de construirse una nueva torre de control y se mejorará su cuartel SSEI, entre otros.

La normalización del área de movimiento está incluida en el anteproyecto referencial de la ampliación que se hará tras las obras de la DAP, en el marco del contrato de concesión Red Aeroportuaria Sur.



INVERSIÓN 2025-2030
US\$ 75,6 millones

Proyecto	Inversión M\$	Fecha Término	Etapa	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
CONSERVACIÓN ÁREA MOVIMIENTO 2022-2023	2.788.202	2024	OBRAS	■	■									
AMPLIACIÓN AERÓDROMO CAÑAL BAJO, OSORNO	52.246.265	2027	OBRAS CIVILES			■	■	■						
MEJORAMIENTO INTEGRAL AERÓDROMO	500.000	2029	OBRAS CIVILES						■	■				
NORMALIZACIÓN ÁREA DE MOVIMIENTO AERÓDROMO	600.000	2027	DISEÑO				■	■						
	30.000.000	2031	OBRAS CIVILES								■	■		
CONSERVACIÓN MAYOR AERÓDROMO	6.000.000	2031	OBRAS CIVILES								■	■		
CONSERVACIÓN RUTINARIA AERÓDROMO	6.680.820	2033	OBRAS CIVILES				■	■	■	■	■	■	■	■

AEROPUERTO EL TEPUAL, PUERTO MONTT

Este año la DAP concluyó el anteproyecto referencial para la ampliación y mejoramiento de este aeropuerto, obras a desarrollarse dentro de la concesión Red Aeroportuaria Sur.

Actualmente se está preparando el ingreso del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto de reposición de la pista, con el objetivo de construir una nueva vía de 3.200 metros de longitud, la cual contará con un sistema de aproximación instrumental ILS CAT III B (permite aterrizar con visibilidad sobre 50 metros).



INVERSIÓN 2025-2030 US\$ 62,8 millones

Proyecto	Inversión M\$	Fecha Término	Etapa	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO	1.672.433	2023	ANTEPROYECTO											
CONSERVACIÓN RUTINARIA	9.722.269	2033	OBRAS CIVILES											
REPOSICIÓN PISTA AEROPUERTO	468.629	2031	DISEÑO / EIA											
	83.510.250		OBRAS CIVILES											
MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO	700.000	2029	DISEÑO											
CONSERVACIÓN MAYOR ÁREA DE MOVIMIENTO	21.600.000	2033	OBRAS CIVILES											
CONSERVACIÓN MAYOR PISTA	25.000.000	2033	OBRAS CIVILES											

AERÓDROMO MOCOPULLI, CASTRO

La DAP está realizando el anteproyecto referencial para la ampliación y mejoramiento de Mocopulli, cuyas obras serán desarrolladas por el concesionario de la Red Aeroportuaria Sur.

La DAP efectuará las obras de ampliación del terminal, que debieran concluir en 2029: Se habilitará un nuevo terminal de 10 mil m2 que asegurará un nivel de servicio óptimo hasta el año 2050, aproximadamente.

La construcción de la calle de rodaje Alfa permitirá su uso como pista cuando se realicen obras de conservación de la pista principal.



INVERSIÓN 2025-2030
US\$ 66 millones

Proyecto	Inversión M\$	Fecha Término	Etapa	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO AERÓDROMO	920.891	2027	ANTEPROYECTO	█	█									
	900.000		DISEÑO			█	█	█						
AMPLIACION ÁREA TERMINAL	54.000.000	2029	OBRAS CIVILES					█	█	█				
CONSERVACIÓN MAYOR AERÓDROMO	3.000.000	2029	OBRAS CIVILES						█					
CONSERVACIÓN RUTINARIA AERÓDROMO	6.680.820	2033	OBRAS CIVILES				█	█	█	█	█	█	█	█
CONSTRUCCIÓN CALLE DE RODAJE ALFA	1.000.000	2033	DISEÑO							█	█			
	52.360.000		OBRAS CIVILES										█	█

AERÓDROMO BALMACEDA

En 2025 se iniciarán obras de normalización para superar brechas normativas y posibilitar su certificación internacional OACI. Se comenzará con la conservación de la calle de rodaje Alfa y el desplazamiento de la pista, con el fin de evitar el obstáculo existente en umbral 09.

Se proyecta que a fines de esta década comenzarán las obras de mejoramiento de la pista, consistente en el cambio del actual pavimento asfáltico por hormigón, además de instalar el sistema de aproximación instrumental ILS CAT III B (permite aterrizar con visibilidad sobre 50 metros).



INVERSIÓN 2025-2030 US\$ 78,2 millones

Proyecto	Inversión M\$	Fecha Término	Etapas	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
CONSERVACIÓN RUTINARIA SELLOS 2023-2024	1.507.011	2024	OBRAS CIVILES	■	■									
NORMALIZACIÓN ÁREA DE MOVIMIENTO	34.660.107	2026	OBRAS CIVILES			■	■							
CONSERVACIÓN PERIÓDICA	383.021	2029	OBRAS CIVILES			■								
CONSERVACIÓN RUTINARIA AREA MOVIMIENTO	2.400.000	2032	OBRAS CIVILES				■						■	
MEJORAMIENTO INTEGRAL PAVIMENTOS	1.000.000	2027	DISEÑO				■	■						
	35.000.000	2029	OBRAS CALLE ALFA						■	■				
	45.000.000	2031	OBRAS PISTA								■	■		

AERÓDROMO TTE JULIO GALLARDO, PUERTO NATALES

El proyecto de ampliación de este aeródromo debiera iniciar obras en 2028.

Están consideradas las siguientes obras: nueva pista de 2.400 metros, nueva plataforma comercial, ampliación plataforma de aviación general, nuevas plataformas para Conaf, calles de salida rápida para SSEI, nuevo terminal de pasajeros, nuevo edificio administrativo DGAC, etc.



INVERSIÓN 2025-2030 US\$ 78,7 millones

Proyecto	Inversión M\$	Fecha Término	Etapa	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO AD TENIENTE JULIO GALLARDO	1.107.305	2024	ESTUDIO	█	█									
	700.000	2027	DISEÑO			█	█	█						
	106.000.000	2030	OBRAS TERMINAL						█	█	█			
	124.000.000	2032	OBRAS NUEVA PISTA								█	█	█	
	37.000.000	2033	OBRAS DGAC										█	█

AEROPUERTO PDTE CARLOS IBÁÑEZ DEL CAMPO, PUNTA ARENAS

En la actualidad se están desarrollando contratos de mejoramiento de la infraestructura horizontal y vertical. En el primer caso, se está ampliando la calle Alfa para convertirla en pista alternativa. En el segundo, se está construyendo un nuevo cuartel SSEI y se están trasladando algunas dependencias de la FACH.

Estos trabajos son necesarios para después efectuar las obras de conservación mayor de la pista principal, con el objetivo de que sea 100% de hormigón y cuente con ayudas visuales de última generación.



INVERSIÓN 2025-2030 US\$ 68,4 millones

Proyecto	Total Inversión M\$	Fecha Término	Etapa MOP	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
MEJORAMIENTO ÁREA DE MOVIMIENTO (INF. HORIZONTAL)	13.551.272	2025	OBRAS INF. HORIZONTAL	■	■	■								
MEJORAMIENTO ÁREA DE MOVIMIENTO (INF. VERTICAL)	24.923.531	2028	OBRAS INF. VERTICAL	■	■	■								
CONSERVACIÓN MAYOR PISTA 07/25	60.000.000	2031	OBRAS CIVILES						■	■	■	■	■	
MEJORAMIENTO INTEGRAL AEROPUERTO	500.000	2029	DISEÑO						■	■				
NORMALIZACIÓN ÁREA DE MOVIMIENTO	930.000	2025	DISEÑO		■	■								
	45.000.000	2033	OBRAS CIVILES								■	■	■	■
CONSERVACIÓN RUTINARIA DE SELLOS PAVIMENTOS DE HORMIGÓN	2.000.000	2028	OBRAS CIVILES					■	■					
CONSERVACIÓN RUTINARIA AEROPUERTO	4.200.000	2033	OBRAS CIVILES									■	■	■

AERÓDROMO TENIENTE MARSH, ANTÁRTICA CHILENA

Actualmente se encuentra en proceso de licitación las obras de conservación de la pista, con el propósito de recuperar la rasante. Además, en sus rodajes y plataforma se colocarán adocretos.

A fines de esta década debieran iniciarse las obras de ampliación, consistentes principalmente en la habilitación de un terminal o refugio para los pasajeros.



INVERSIÓN 2025-2030 US\$ 53 millones

Proyecto	Total Inversión M\$	Fecha Término	Etapa MOP	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
CONSERVACIÓN PISTA AERÓDROMO	28.698.946	2026	OBRAS CIVILES											
AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO AERÓDROMO (Refugio)	889.491	2025	ANTEPROYECTO											
	23.000.000	2030	OBRAS CIVILES											
CONSERVACIÓN RUTINARIA AERODROMO	2.700.000	2033	OBRAS CIVILES											

 **AEROMOP**
60 **PUERTOS**
AÑOS
Redes que nos unen