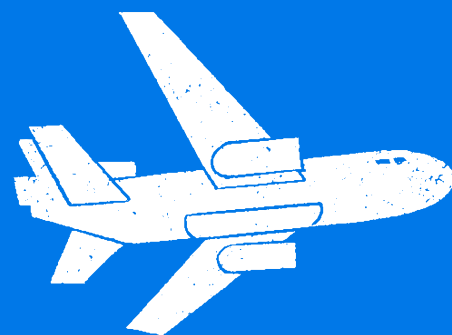




Ampliación 2050

**Aeropuerto
Arturo Merino Benítez**



EVOLUCIÓN DEMANDA EN AMB



Ampliación 2050
Aeropuerto
Arturo Merino Benítez

DEMANDA 2010-2019

Aumentó

10%

anual

hasta

24,6

millones de pasajeros

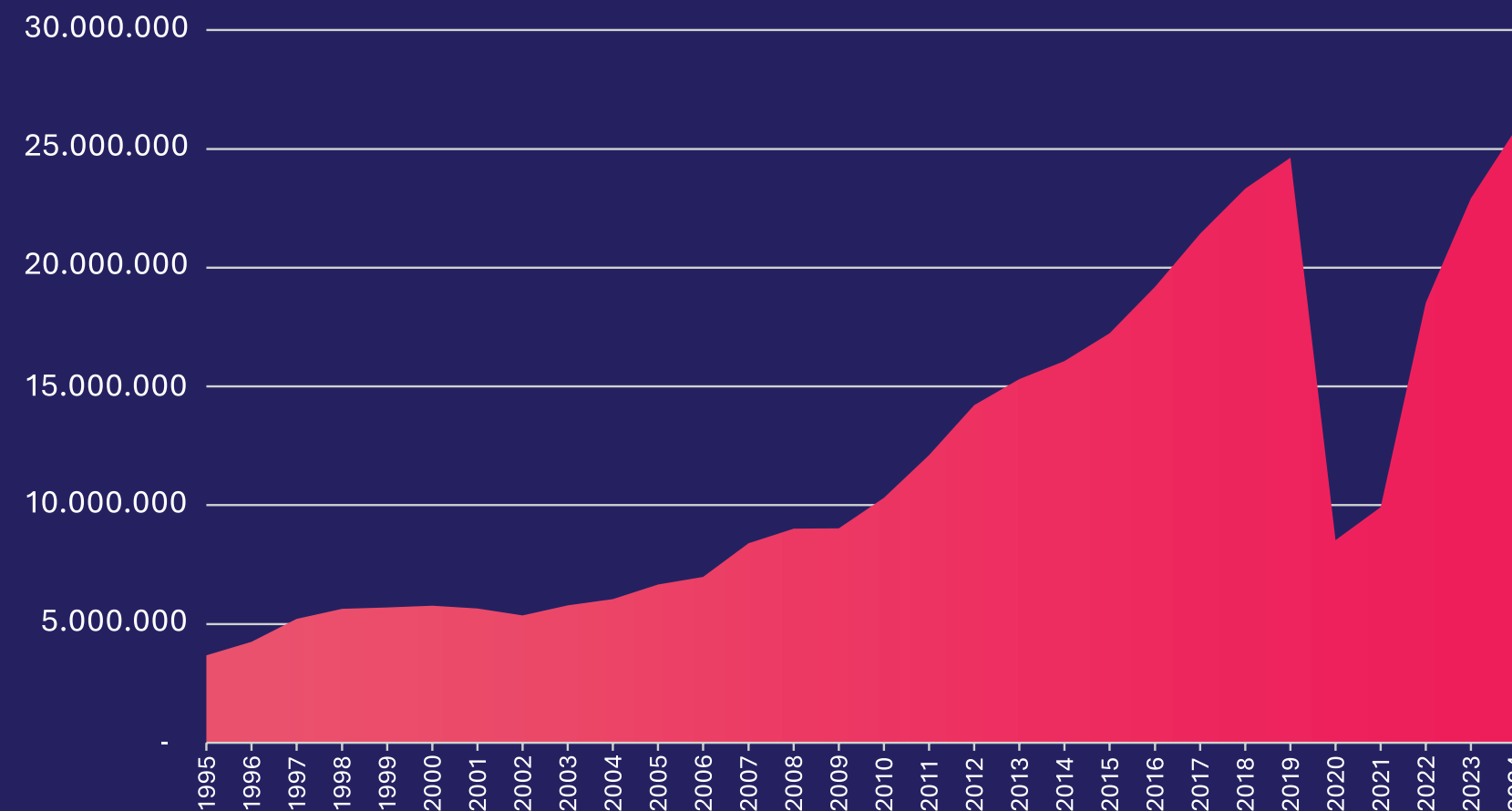


DEMANDA 2024

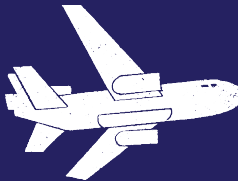
25,8

millones de pasajeros

DEMANDA PASAJEROS 2000-2024

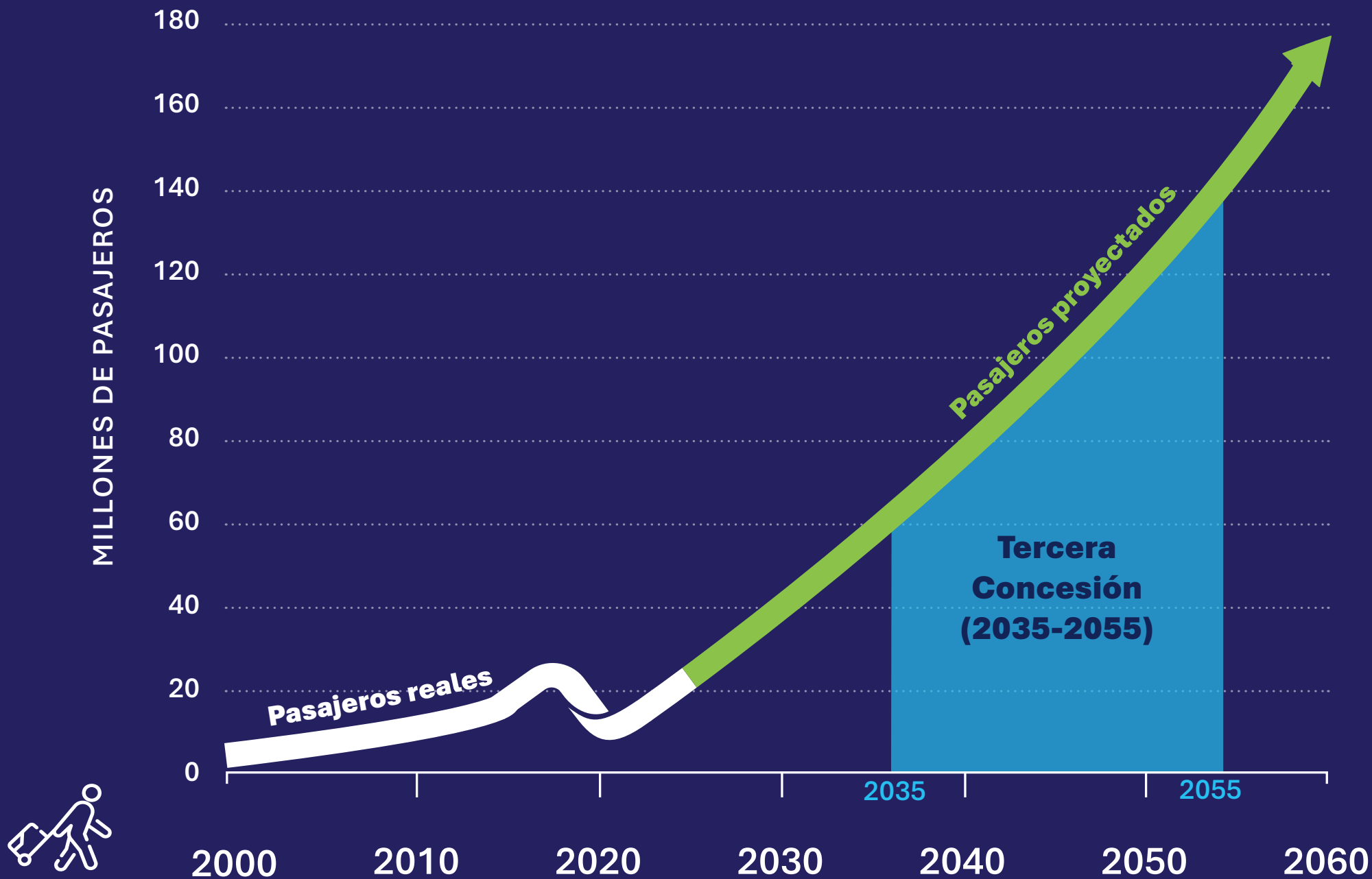


PROYECCIÓN DEMANDA EN AMB



Ampliación 2050

Aeropuerto
Arturo Merino Benítez



ESTUDIO PLAN MAESTRO AMB



Alcance

- Actualizar proyección de demanda
- Definir infraestructura requerida en próximas décadas
- Evaluar entre ampliación de AMB o construcción de segundo aeropuerto

PRINCIPAL CONCLUSIÓN

Ampliar AMB es opción más eficiente en términos financieros, operacionales y de rentabilidad social.



PLAN DEL MOP PARA AMB



Ampliación 2050

Aeropuerto
Arturo Merino Benítez



Licitación de anteproyecto referencial para diseñar futura infraestructura.



Obras en actual infraestructura para aumentar capacidad operacional.



Próxima década:
Inicio de obras incluidas en plan maestro.

INFRAESTRUCTURA A DISEÑAR EN ANTEPROYECTO AMB



-
- Tercera pista
 - Tercer terminal de pasajeros
 - Nueva área de carga
 - Espigones G y H del terminal 2
 - Ampliación DGAC
 - Tren ligero para transporte interno
- 3 nuevos accesos viales:
Poniente, Norte y Sur (exclusivo carga)
 - Estacionamientos
 - Áreas verdes
 - Generadores ERNC
-



PROYECCIÓN DE AMPLIACIÓN AMB



Ampliación 2050

Aeropuerto
Arturo Merino Benítez

**SUPERFICIE DEL AEROPUERTO
AUMENTARÁ 120%
HASTA 2.368 HECTÁREAS**

**Área Expropiación:
1.298 Há**

**Aeropuerto actual
1.070 Há**

Lampa
Pudahuel

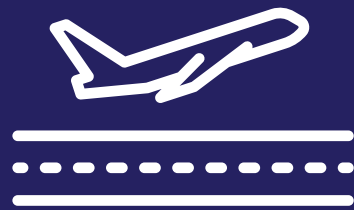
PROYECCIÓN AMPLIACIÓN AMB



Ampliación 2050

Aeropuerto
Arturo Merino Benítez

La capacidad al año 2050 triplicará los índices actuales:



125
operaciones/hora



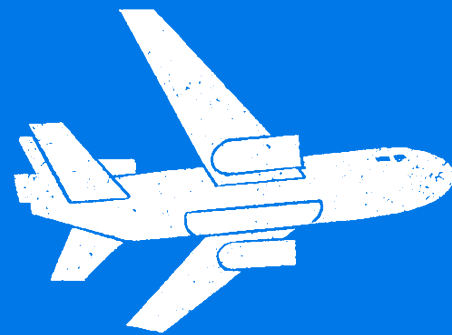
84 millones
de pasajeros



1 millón m²
de superficie
terminales



162
posiciones para
aeronaves



Ampliación 2050
Aeropuerto
Arturo Merino Benítez

