



DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS

ANTEPROYECTO REFERENCIAL AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO AERÓDROMO MOCOPULLI, REGIÓN DE LOS LAGOS.

PARTICIPACIÓN CIUDADANA N°3 / AEROLÍNEAS, ACHILA, IATA

15 febrero 2024



¿QUIÉNES SOMOS?

La Dirección de Aeropuertos es el área del MOP encargada de:

- Planificar, diseñar y construir **INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA EN EL PAÍS.**

Lo hacemos considerando:

- Las necesidades de los distintos actores del sistema de transporte aéreo (pasajeros, aerolíneas, Dirección General de Aeronáutica Civil, Aduana, Carabineros, PDI, SAG, entre otros).
- Estándares de calidad nacionales e internacionales de seguridad y eficiencia.
- Criterios de sustentabilidad, identidad regional, Participación Ciudadana, accesibilidad universal.

¿CUÁL ES NUESTRA MISIÓN?

- Mejorar la conectividad, la integración territorial y calidad de vida de las personas.
- Contribuir al desarrollo económico sostenible y a la competitividad del país.



**ACCESIBILIDAD
UNIVERSAL**



**IDENTIDAD
REGIONAL**



SUSTENTABILIDAD





- 1 CONTEXTO REGIONAL
- 2 ALCANCES DEL CONTRATO
- 3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2
- 4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES
- 5 FASE 4: ESTUDIOS MEDIOAMBIENTALES
- 6 PRESUPUESTO





- 1 CONTEXTO REGIONAL
- 2 ALCANCES DEL CONTRATO
- 3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2
- 4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES
- 5 FASE 4: ESTUDIOS MEDIOAMBIENTALES
- 6 PRESUPUESTO



1 CONTEXTO REGIONAL

Antecedentes Generales



Región de
Los Lagos

26

RECINTOS
AEROPORTUARIOS

3
Red
Primaria

- ✈ Aeropuerto El Tepual, Puerto Montt
- ✈ Aeropuerto Cañal Bajo Carlos Hott Sieber, Osorno
- ✈ **Aeropuerto Mocopulli, Dalcahue**

1
Red
Secundaria

- ✈ Aeródromo Nuevo Chaitén, Chaitén

22
Pequeños
Aeródromos

- ✈ Aeródromo Tolquién, Quinchao
- ✈ Aeródromo Alto Palena, Palena
- ✈ Aeródromo Pupelde, Ancud
- ✈ Aeródromo Ayacara, Chaitén
- ✈ Aeródromo Pumalín, Chaitén
- ✈ Aeródromo Poyo, Chaitén
- ✈ Aeródromo Cochamó, Cochamó
- ✈ Aeródromo Contao, Hualaihué
- ✈ Aeródromo Futaleufú, Futaleufú
- ✈ Aeródromo Hualaihué, Hualaihué
- ✈ Aeródromo Isla Apiao, Quinchao

- ✈ Aeródromo Butachauques, Quemchi
- ✈ Aeródromo Llanada Grande, Cochamó
- ✈ Aeródromo Peulla, Puerto Varas
- ✈ Aeródromo Puelo Bajo, Cochamó
- ✈ Aeródromo Queilén, Queilén
- ✈ Aeródromo Quellón, Quellón
- ✈ Aeródromo Quemchi, Quemchi
- ✈ Aeródromo Río Frío, Cochamó
- ✈ Aeródromo Río Negro, Hualaihué
- ✈ Aeródromo Segundo Corral Alto, Cochamó
- ✈ Aeródromo Quenac, Quinchao

Chiloé
Mocopulli



1 CONTEXTO REGIONAL

Antecedentes Generales



Información del Aeródromo

CÓDIGO IATA: **MHC**
CÓDIGO OACI: **SCPQ**
ADMINISTRADOR: **DGAC Chile**
TIPO DE OPERACIÓN: **Nacional - Doméstico**
FUNCIONAMIENTO: **HJ**
CLAVE DE REFERENCIA: **4C**
ELEVACIÓN: **161 M.S.N.M.**

Ubicación del Aeródromo

EN SECTOR DE MOCOPULLI A 20 KM DE LA CIUDAD DE CASTRO Y 66 KM DE LA CIUDAD DE ANCUD.

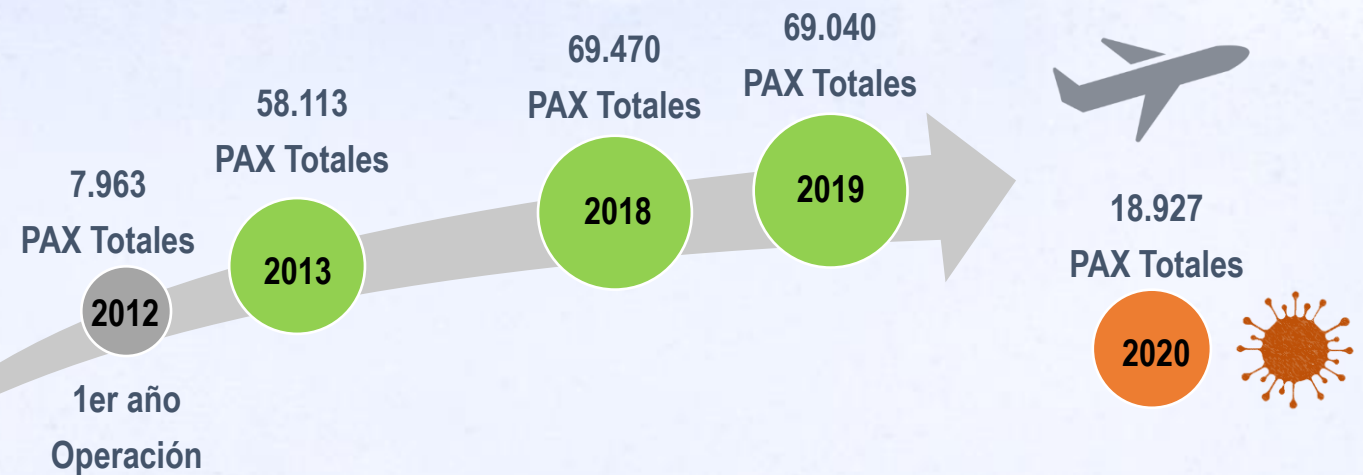


16°

Red Primaria

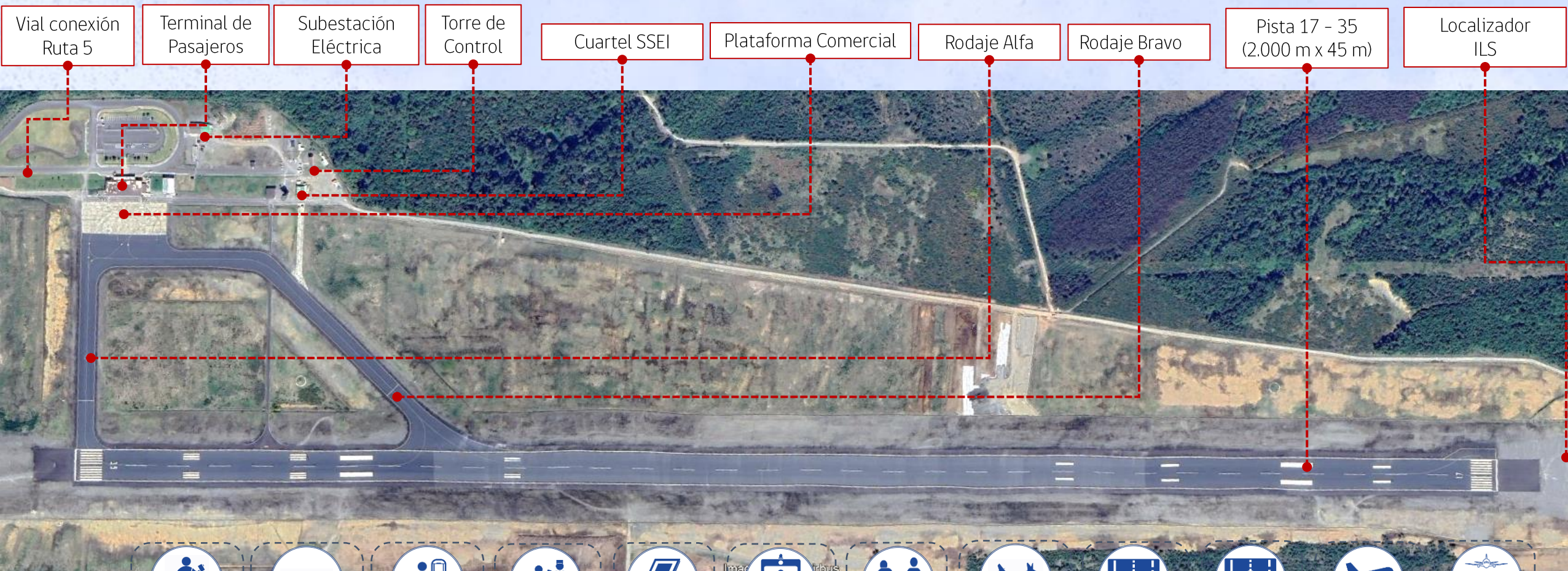
Tasas de Crecimiento

2018 – 2019 : 0,62%
Últimos 5 años: 0,59%
Últimos 7 años: 92,60%
Año 2018-2019: 0,52%
Año 2019-2020: -72,59%



1 CONTEXTO REGIONAL

Situación Existente



	Terminal de Pasajeros	Estacionamientos Vehiculares	Pasajeros Totales	Chequeo Tradicional	Chequeo Automático (CUSS)	Control AVSEC	Cinta de Retiro De Equipaje	Estacionamientos Aeronaves Comerciales	Plataforma Aeronaves Comerciales	Plataforma Aviación General	Operaciones Totales 2019	Cinta de Retiro De Equipaje
EXISTENTE	953 m ²	150 Un.	69.040 pax	3 Un.	0 Un.	1 Un.	1 Un.	2 Clave C Remotos	6.240 m ² Considera Rodaje en Plataforma	No existe	802 3 op/día	Pav. Asfáltico márgenes 7,5m Pendiente 0,7%



- 1 CONTEXTO REGIONAL
- 2 ALCANCES DEL CONTRATO
- 3 SINTESIS ETAPAS PREVIAS DEL CONTRATO (PAC N°1 Y PAC N°2)
- 4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES
- 5 FASE 4: ESTUDIOS MEDIOAMBIENTALES
- 6 PRESUPUESTO





- 1 CONTEXTO REGIONAL
- 2 ALCANCES DEL CONTRATO
- 3 SINTESIS ETAPAS PREVIAS DEL CONTRATO (PAC N°1 Y PAC N°2)
- 4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES
- 5 FASE 4: ESTUDIOS MEDIOAMBIENTALES
- 6 PRESUPUESTO



2 ALCANCES DEL CONTRATO

Objetivos y lineamientos



RELEVANCIA PARA LA REGIÓN

- ✈ El Aeródromo Mocopulli es el principal Aeródromo de la provincia de Chiloé, que permite vuelos de aviación general y comercial, y forma parte de la red primaria ubicado en el sector de Mocopulli. Es de carácter público y ha permitido incorporar el modo aéreo a la oferta de medios de transporte, que permiten unir la isla Grande de Chiloé con el continente e islas circundantes.
- ✈ Su desarrollo es un gran avance para la región, pues permite mejorar la conectividad de la región, potenciando sus diversas áreas productivas, principalmente el turismo.

GENERACIÓN DE EMPLEO

- ✈ Para la construcción del Proyecto, se estima de manera preliminar que generará aproximadamente 100 empleos promedio mensual, y durante el período de concesión, se estiman del orden de 15 nuevos empleos fijos.
- ✈ Se destaca la contribución del aeródromo a la comunidad local mediante las nuevas oportunidades que la infraestructura brinda al turismo, y como a su vez se representa en empleo indirecto en población regional y nacional.

IDENTIFICACIÓN BENEFICIARIOS

- ✈ Se estima que los beneficiarios principales serán los usuarios de servicios de transporte tanto internos del territorio como externos, principalmente el turista.
- ✈ Se estima que la implementación del presente proyecto potenciaría áreas productivas, principalmente asociado a su componente de conectividad que aumentará el flujo de personas que entran y salen de la Isla de Chiloé.
- ✈ Se presenta como beneficiarios directos los trabajadores aeroportuarios y toda la industria que se conforma en torno al aeródromo.

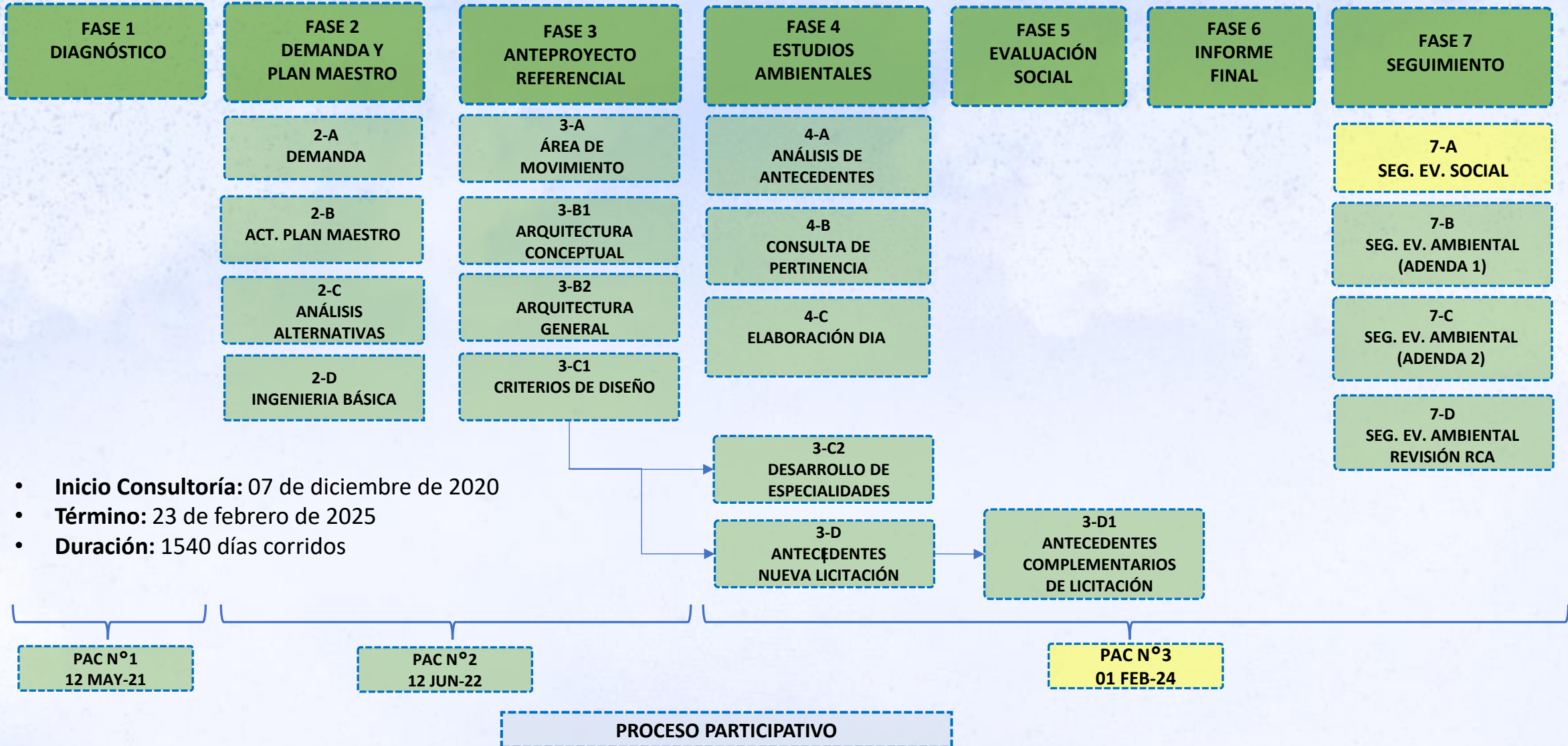


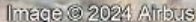
2 ALCANCES DEL CONTRATO

Etapas del Contrato



DESARROLLO ANTEPROYECTO REFERENCIAL





	2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028				2029			
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4				
Anteproyecto Referencial																																								
Obras PCR																		Licitación																						
Obras Concesión																											Licitación													



- 1 CONTEXTO REGIONAL
- 2 ALCANCES DEL CONTRATO
- 3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2
- 4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES
- 5 FASE 4: ESTUDIOS MEDIOAMBIENTALES
- 6 PRESUPUESTO





- 1 CONTEXTO REGIONAL
- 2 ALCANCES DEL CONTRATO
- 3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2
- 4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES
- 5 FASE 4: ESTUDIOS MEDIOAMBIENTALES
- 6 PRESUPUESTO



3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2

FASE 1: DIAGNÓSTICO

SITUACIÓN EXISTENTE



Pista, Rodaje y Plataforma

- ≧ Pavimento Asfáltico se encuentra en excelente estado.
- ≧ El aeródromo no dispone de una RESA declarada.
- ≧ En Rodajes el Pavimento Asfáltico se encuentra en excelente estado.
- ≧ Pavimento de Plataforma Comercial se encuentra en excelente estado.

Luces, electricidad y Radio ayudas

- ≧ Actualmente existe Balizamiento Halógeno (Instalados Año 2012).
- ≧ Sistema corto de luces de aproximación
- ≧ Buen estado de conservación de casetas, equipos de ILS I y sistema ILS I Senda de Planeo

3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2

FASE 1: DIAGNÓSTICO



RECOMENDACIONES

Pista, Rodaje y Plataforma (Año de diseño 2046)

- ≡ Se recomienda eliminar toda la vegetación existente en la franja de pista y en las franjas del rodaje Bravo.
- ≡ Se requiere una normalización de las RESAs de al menos una dimensión de 90x90 m, recomendándose una longitud de al menos 240 m.
- ≡ Se recomienda modificar la demarcación de la plataforma de viraje para permitir el giro de las aeronaves Clave C (A321).
- ≡ Se recomienda la creación de una plataforma dedicada a aviación general para evitar la problemática de estacionamiento de estas aeronaves en los rodajes.
- ≡ Se recomienda cambiar la geometría de la plataforma de aviación comercial para poder albergar dos aeronaves tipo A321 neo.

Luces, electricidad y Radio ayudas

- ≡ Reemplazo por sistemas con balizamiento del tipo Led.
- ≡ Se requiere desplazar las antenas de la senda de planeo y del localizador para evitar que se encuentren en las RESAs.

Drenajes, caminos y cercos perimetrales

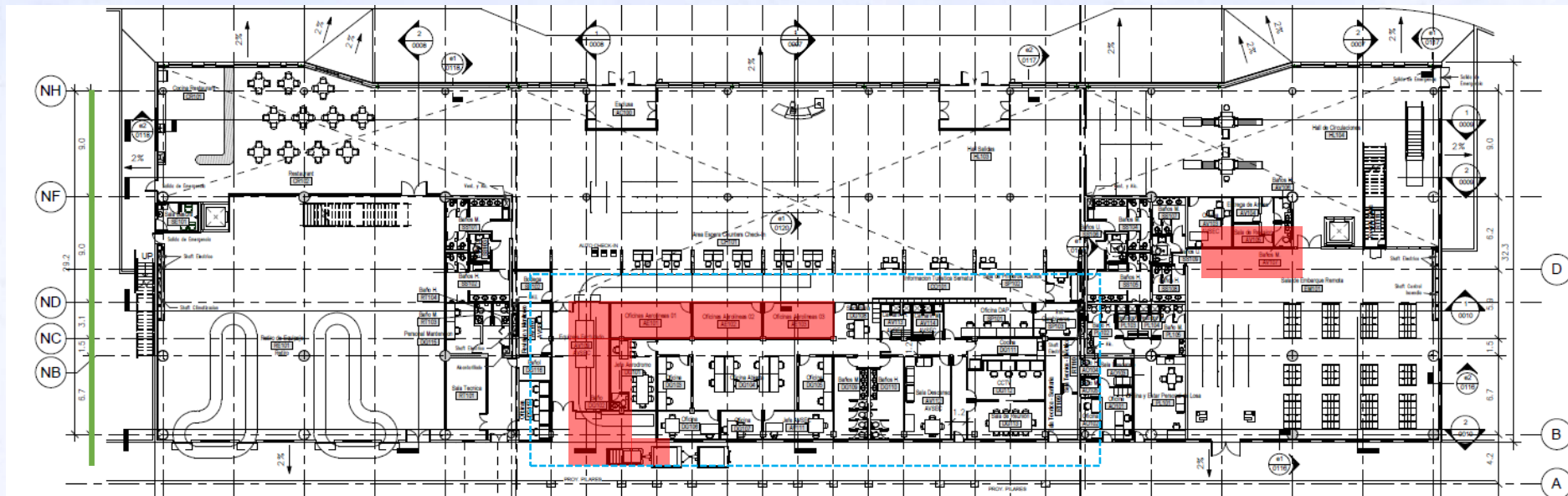
- ≡ Se recomienda realizar labores de limpieza y eliminación de vegetación en los drenes del aeródromo.
- ≡ Se recomienda aumentar los radios de giro de los caminos perimetrales, para permitir la circulación de los carros del SSEI

3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2

FASE 1: DIAGNÓSTICO



Edificio	RECOMENDACIONES debido a Desactualización
TERMINAL DE PASAJEROS	General Actualización de nuevos requerimientos (2017-2021): Eficiencia Energética y criterios CES, Tecnología, Medidas COVID, Climatización, NFPA, entre otros.
	Crujía Lo anterior debido a que en proyecto SBO se creció lo necesario para sistemas de BHS propuestos y Hall de Check In. Cuenta con 32 mts de ancho, lo que un estándar bajo considerando que los ANT REF de la última generación son de aprox 50 mt. Otro punto a considerar son las circulación de 6 mts de ancho lo que hará necesaria desplazar fachada y vialidad.
	Avsec El sector de AVSEC es mínimo en comparación con los nuevos estándares. El reutilizar el espacio disponible implicaría reorganizar la totalidad del primer nivel cumpliendo con MTA 1703 y posibilidad de nuevas líneas de Check point.
	Área de counters de Check-in: El espacio para su crecimiento es ajustado debido a nuevos requerimientos de BHS (Desplazamiento de Counters hacia fachada).



3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2

FASE 2A: DEMANDA

ENCUESTA ORIGEN DESTINO

El desarrollo del Estudio de Demanda consideró la ejecución de dos encuestas:

Encuesta Época normal: Entre los días sábado 02 y domingo 10 de octubre de 2021, en los siguientes puntos:

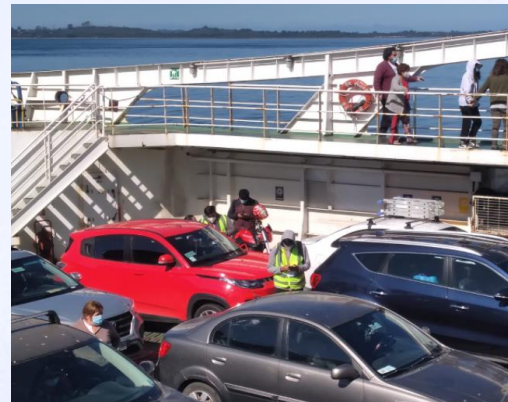
- ✈ *Aeropuerto Arturo Merino Benítez*
- ✈ *Aeropuerto El Tepual*
- ✈ *Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo*
- ✈ *Aeródromo Mocopulli*
- ✈ *Terminales de Buses de Castro y Ancúd*
- ✈ *Rampas Canal de Chacao*



Encuesta Época Estival. Se realizó en dos semanas consecutivas:

Terminales de buses y Rampas Canal del Chacao: lunes 24 a domingo 30 de enero de 2022:

- ✈ *Aeropuertos AMB, El Tepual y Carlos Ibáñez del Campo y*
- ✈ *Aeródromo Mocopulli: Miércoles 02 a martes 08 de febrero de 2022*



3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2

FASE 2A: DEMANDA

ENCUESTA ORIGEN DESTINO

Lugares de realización encuesta

Lugar	23/3/21	24/3/21	25/3/21
Terminal de Bus de Castro		X	
Terminal de Bus de Ancud		X	
Aeropuerto AMB	X		
Aeródromo de Mocopulli	X		
Aeropuerto El Tepual	X		
Rampa canal de Chacao: norte hacia sur			X

388

ENCUESTAS



3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2

FASE 2A: DEMANDA



ENCUESTA ORIGEN DESTINO

≅ Pasajeros Totales Aeródromo de Mocopulli según Escenarios Modelos P Época Normal

		2026			2036			2046		
Caso	Escenario EPD	PAX pesim.	PAX base	PAX optim.	PAX pesim.	PAX base	PAX optim.	PAX pesim.	PAX base	PAX optim.
1	A	148.896	155.666	162.437	185.010	197.224	210.749	221.072	239.830	260.919
2	B	156.661	163.778	170.896	194.212	207.025	221.214	232.065	251.745	273.872
3	C	165.411	172.919	180.427	204.581	218.070	233.007	244.452	265.172	288.468
4	D	207.296	216.673	226.051	254.216	270.938	289.456	303.745	329.442	358.335

≅ Pasajeros Totales Aeródromo Mocopulli Actualizados (Época normal y Verano)

		2026			2036			2046		
Caso	Escenario EPD EPDEV	PAX pesim.	PAX base	PAX optim.	PAX pesim.	PAX base	PAX optim.	PAX pesim.	PAX base	PAX optim.
1	A	156.637	159.117	162.094	191.548	196.700	202.618	222.631	231.033	240.663
2	B	175.414	178.181	181.503	215.032	220.803	227.430	251.588	261.068	271.931
3	C	195.072	198.140	201.821	239.617	246.037	253.406	281.903	292.512	304.665
4	D	272.908	277.167	282.274	336.962	345.949	356.258	401.935	417.014	434.278

La variación entre el escenario presentado en la estimación no estival y estival varía en el orden de 6,5%

3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2

FASE 2B: PLAN MAESTRO

ENCUESTA ORIGEN DESTINO



3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2

FASE 2B: PLAN MAESTRO



CRECIMIENTO TERMINAL DE PASAJEROS - DIMENSIONAMIENTO

En base a PHP 40 Año 2036: 190 Pax

					
	Edificio Terminal de Pasajeros	Estacionamientos Vehiculares	Posiciones Aeronaves Comerciales	Plataforma Aeronaves Comerciales	Plataforma aviación General
Existente	953 m²	150 Un.	2	6.240 m²	0 m²
Anteproyecto Referencial	10.989 m²	166 Un.	4 2 posiciones con puente de embarque	8.972 m²	11.292 m²
Aumento	10.036 m²	16 Un.	2	2.732 m²	4.658 m²
% Aumento	1153 %	11 %	50 %	44%	100%

3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2

FASE 2B: PLAN MAESTRO



CRECIMIENTO TERMINAL DE PASAJEROS - DIMENSIONAMIENTO

En base a PHP 40 Año 2036: 190 Pax

	 Chequeo Tradicional	 Chequeo Automático (CUSS)	 Control AVSEC	 Oficinas Aerolíneas	 Control PDI Inmigración (casetas)
Existente	3 Un.	0 Un.	1 Un.	0 m²	N/A.
Anteproyecto Referencial	7 Un.	7 Un.	3 Un.	402,69 m²	1 Un.
Aumento	4 Un.	7 Un.	2 Un.	402,69 m²	1 Un.
% Aumento	233 %	100 %	300 %	100 %	100 %

3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2

FASE 2B: PLAN MAESTRO



CRECIMIENTO TERMINAL DE PASAJEROS - DIMENSIONAMIENTO

En base a PHP 40 Año 2036: 190 Pax

	 Sector PDI	 Oficinas SAG	 Oficinas ADUANA	 Carabineros
Existente	N/A	N/A	N/A	N/A
Anteproyecto Referencial	106 m²	14,58 m²	11,41 m²	14,5 m²
Aumento	106 m²	14,58 m²	11,41 m²	14,5 m²

3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2

FASE 2B: PLAN MAESTRO

ALTERNATIVA SELECCIONADA



ETAPA: PAGO CONTRA RECEPCIÓN



- | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| 1 Vialidad TPAX | 3 Sala de Basura | 5 Bodega Logística | 7 Subestación área Terminal (SC) | 9 Plataforma Av. Comercial |
| 2 Terminal de Pasajeros | 4 Estacionamientos Veh. | 6 PAP y PTAS | 8 Subestación DGAC | 10 Subestación Eléctrica DGAC |

3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2

FASE 2B: PLAN MAESTRO

ALTERNATIVA SELECCIONADA



ETAPA: CONCESIÓN



- | | | | | | |
|-------------------|-----------------|--------------------------------|---------------|-------------------------------|------------------|
| 1 Estares de Losa | 3 PCA DGAC | 5 Edif. Logístico | 7 SEI | 9 Est. Veh. | 11 Calle Salida |
| 2 PIC / PCA DGAC | 4 Vialidad DGAC | 6 Sala de Bas. Suspel / Respel | 8 Pat. Tr/Rec | 10 Administrativo / ARO / TWR | 12 Plat. General |

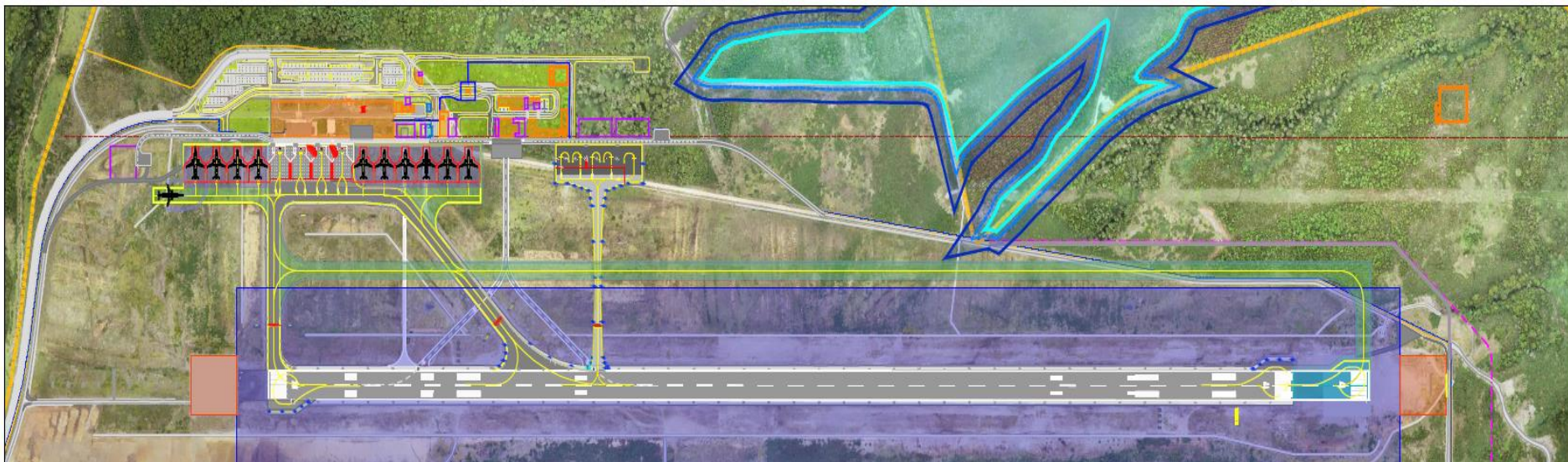
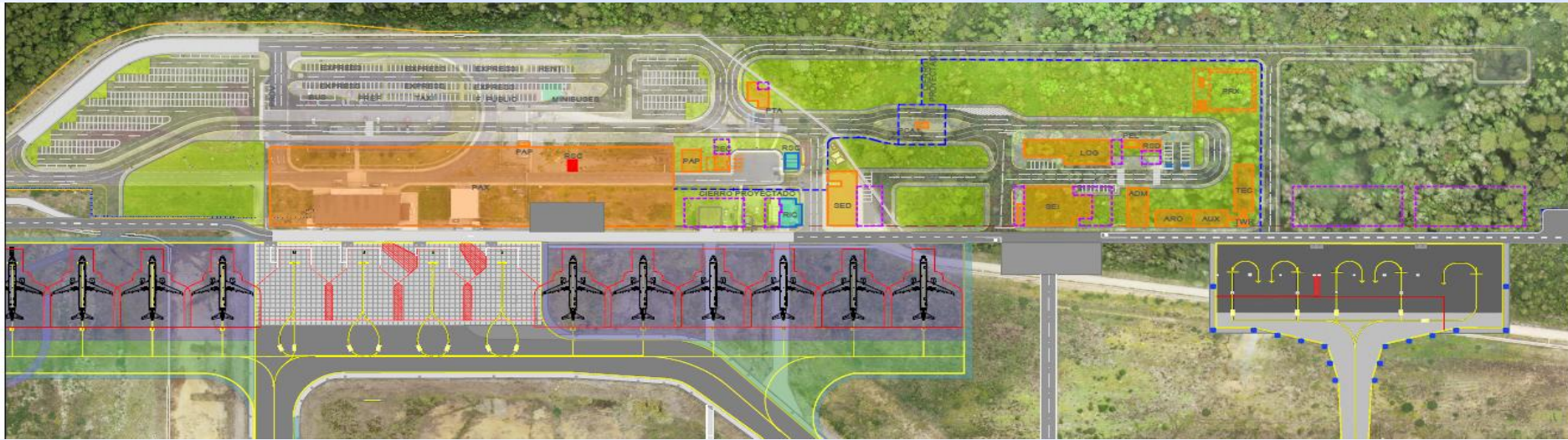
3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2

FASE 2B: PLAN MAESTRO

ALTERNATIVA SELECCIONADA



ETAPA: SATURACIÓN





- 1 CONTEXTO REGIONAL
- 2 ALCANCES DEL CONTRATO
- 3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2
- 4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES
- 5 FASE 4: ESTUDIOS MEDIOAMBIENTALES
- 6 PRESUPUESTO





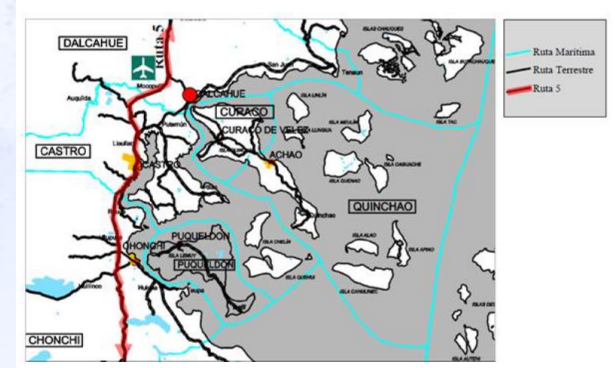
- 1 CONTEXTO REGIONAL
- 2 ALCANCES DEL CONTRATO
- 3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2
- 4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES
- 5 FASE 4: ESTUDIOS MEDIOAMBIENTALES
- 6 PRESUPUESTO



3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2

FASE 3B Y 3C CRITERIOS DE DISEÑO ARQUITECTURA

LA IMPORTANCIA DEL AERÓDROMO DE MOCOPULLI COMO PUNTO DE ACCESO A LA ISLA DE CHILOÉ



Palafitos de Castro

CONEXIÓN NIVEL LOCAL

Dalcachue como punto de conexión entre las islas hacia la Isla grande.

3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2

FASE 3B Y 3C CRITERIOS DE DISEÑO ARQUITECTURA



DINÁMICA ENTRE EL

Muelle de Dalcahue



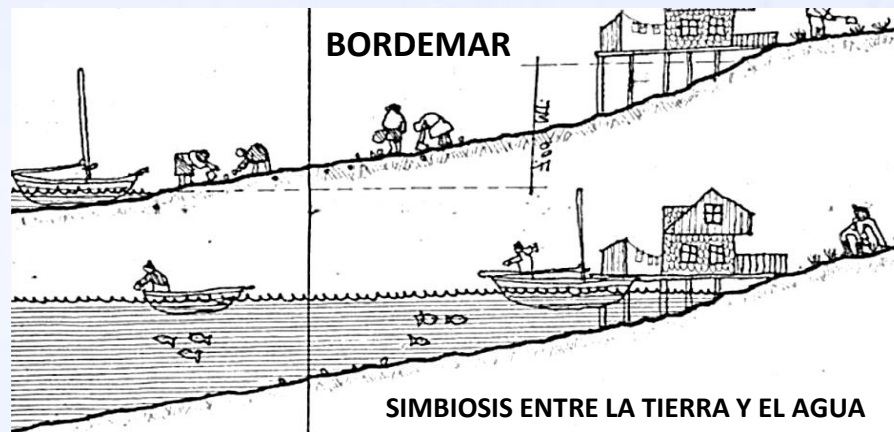
MARITORIO Y TERRITORIO

Palafitos de Castro

Economía chilota

Agricultura de tubérculos,
ganadería ovina, pesca y
marisqueo de orilla.

Lectura del entorno físico,
social y cultural de Chiloé



BORDEMAR

SIMBIOSIS ENTRE LA TIERRA Y EL AGUA

=

Chonos y Huilliches que
habitaron el mar y la tierra

Patrimonio natural e
identitario del lugar

LENGUAJE PROPIO Y ÚNICO DE ESTE
LUGAR

3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2

FASE 3B Y 3C CRITERIOS DE DISEÑO ARQUITECTURA



LA MADERA COMO RECURSO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA IDENTIDAD CHILOTA

Diferentes Escalas

OFICIOS



ARQUITECTURA
Y TRANSPORTE



OBJETOS



CULTURA DE MADERA QUE
HABITA EL BORDEMAR



CARPINTEROS
DE RIBERA



CARPINTEROS



CARPINTEROS
PATRIMONIALES



EMBARCACIONES



PALAFITOS



IGLESIAS



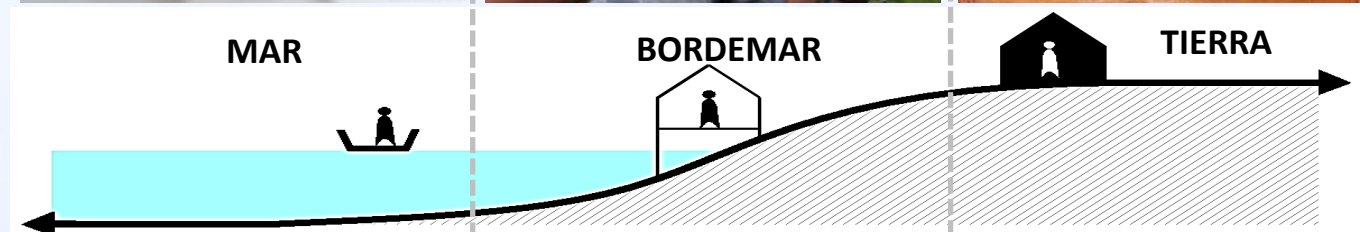
SACHO



CANDADO



IMAGENERÍA
RELIGIOSA

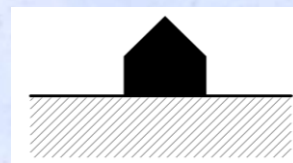


3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2

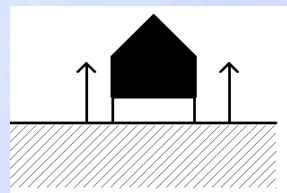
FASE 3B Y 3C CRITERIOS DE DISEÑO ARQUITECTURA



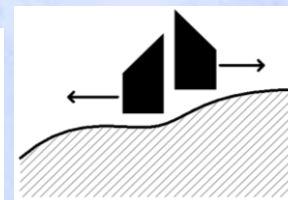
1. ELEVACIÓN SOBRE EL TERRENO Y EL AGUA/ REFUGIO DE LAS MAREAS, HUMEDAD Y RELIEVE



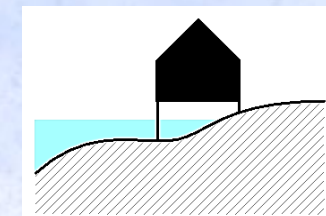
Lugar



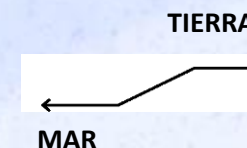
Distanciarse de la cota 0



Adaptación al relieve

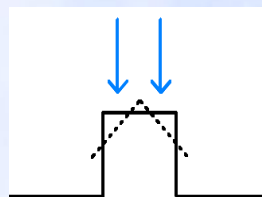


Elevación sobre el mar

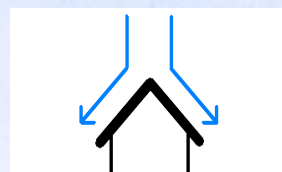


Dualidad y Transición

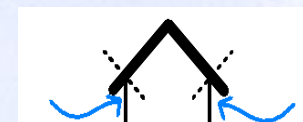
2. HERMETICIDAD, PIEL CONTINUA Y PENDIENTES / REFUGIO ANTE PRECIPITACIONES Y VIENTO



Impacto de Lluvia



Pendientes a dos aguas



Impacto de vientos



PIEL CONTINUA

IMPERMEABILIDAD Y
HERMETICIDAD

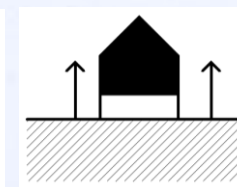
3. RELACIÓN LLENO Y VACÍO / REFUGIO ANTE EL FRÍO



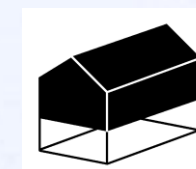
Proporción menor de sus vanos



Relación entre lleno y vacío en fachadas



Lleno que se eleva



LLENO SOBRE VACÍO

+ LLENO

- VACIO

Arquitectura

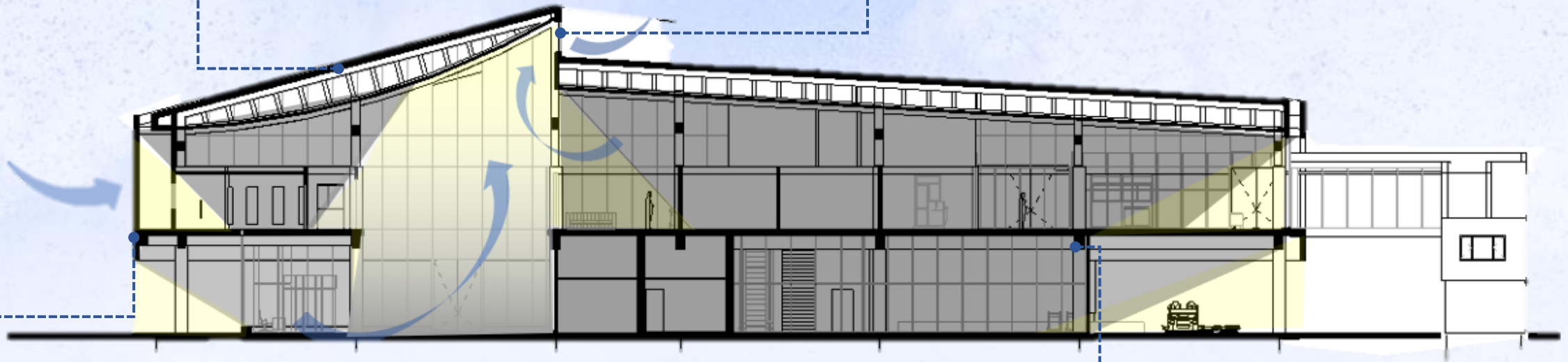
FASE 3B Y 3C CRITERIOS DE DISEÑO ARQUITECTURA



ARQUITECTURA - CRITERIO CES

Se considera un adecuado aislamiento térmico en la envolvente del edificio (fachadas, cubiertas y contacto con el terreno) y evitar la presencia de puentes térmicos en el diseño de la misma.

Se considerará el diseño de las aperturas para garantizar ventilaciones cruzadas interiores.



Iluminación natural indirecta:

- Fachadas ventiladas, cuya envolvente se constituirá a través de una piel metálica perforada, la que permitirá obtener iluminación natural indirecta.
- Ventanas y muros cortina al interior del terminal, como por ejemplo el cierre perimetral interior de las oficinas de Aerolíneas, que permite aprovechar la luz indirecta proveniente de las lucarnas, entre otros

La envolvente de fachada tendrá como objetivo la reducción acústica en cada sector.

Arquitectura

FASE 3B Y 3C CRITERIOS DE DISEÑO ARQUITECTURA



El Anteproyecto Referencial consideró el desarrollo de las siguientes especialidades en sector Landside:

- *Arquitectura del Edificio Terminal y Complejo DGAC*
- *Diseño de estructuras*
- *Vialidades y estacionamientos*
- *Climatización*
- *Equipos Electromecánicos*
- *Agua potable y Alcantarillado*
- *Electricidad*
- *Detección y extinción de incendios*
- *Drenajes*
- *Señalética*
- *Paisajismo*
- *Combustible*



4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



MATERIALIDAD

CUBIERTA:

Panel Sándwich E-KOVER PUR

- ☐ Panel continuo con núcleo aislante de POL
- ☐ Alta resistencia mecánica y térmica
- ☐ Aislación R-100

PILARES Y VIGAS:

Hormigón Armado

- ☐ Soporta losas para segundo nivel.
- ☐ Flexibilidad para eventuales modificaciones interiores por ampliación.

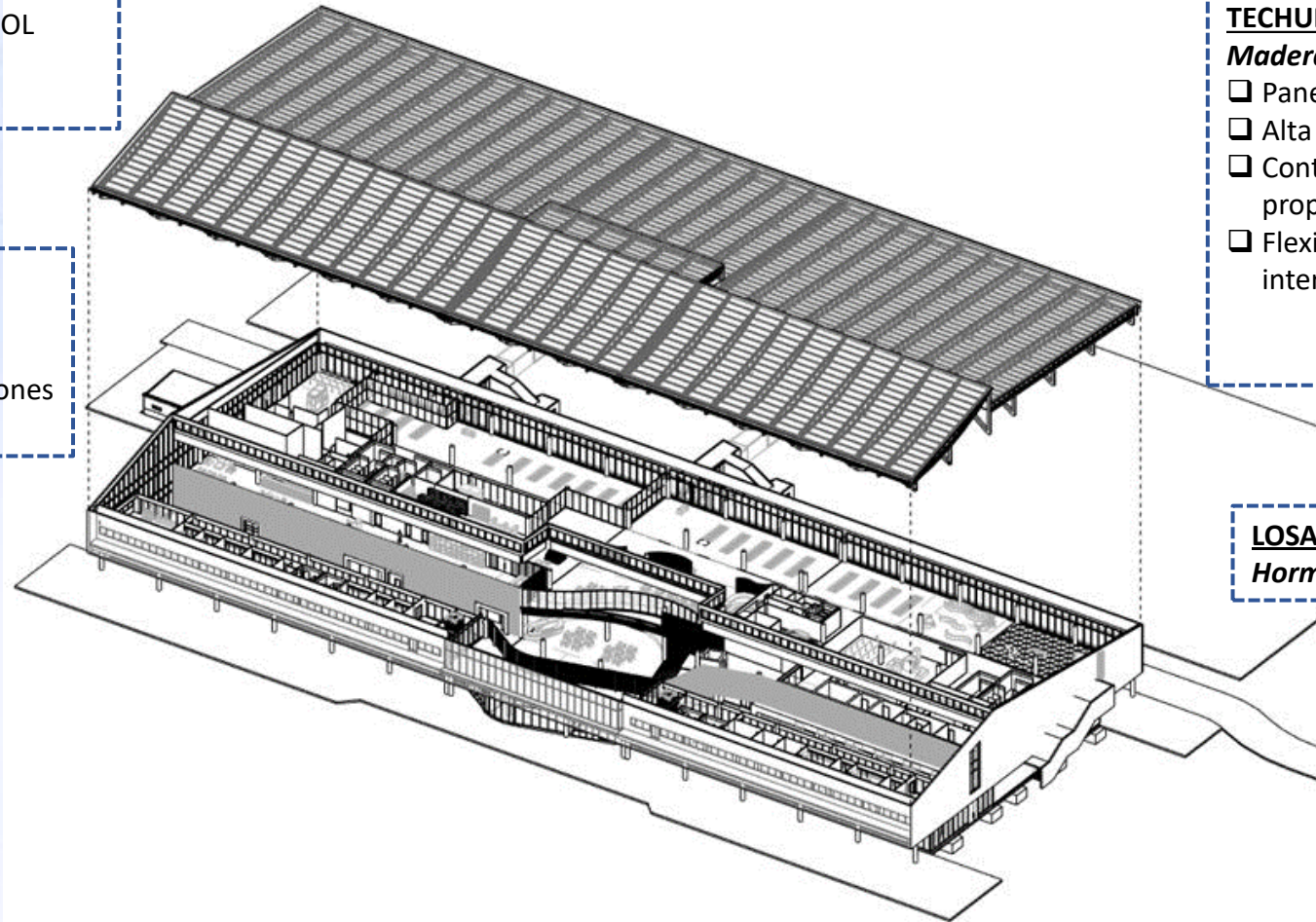
TECHUMBRE Y FACHADA:

Madera Laminada encolada pino radiata

- ☐ Panel continuo con núcleo aislante de POL
- ☐ Alta resistencia mecánica y térmica
- ☐ Contribuye a la calidez del espacio interior propio de la Arquitectura de Chiloé.
- ☐ Flexibilidad para eventuales modificaciones interiores por ampliación.

LOSAS:

Hormigón Armado

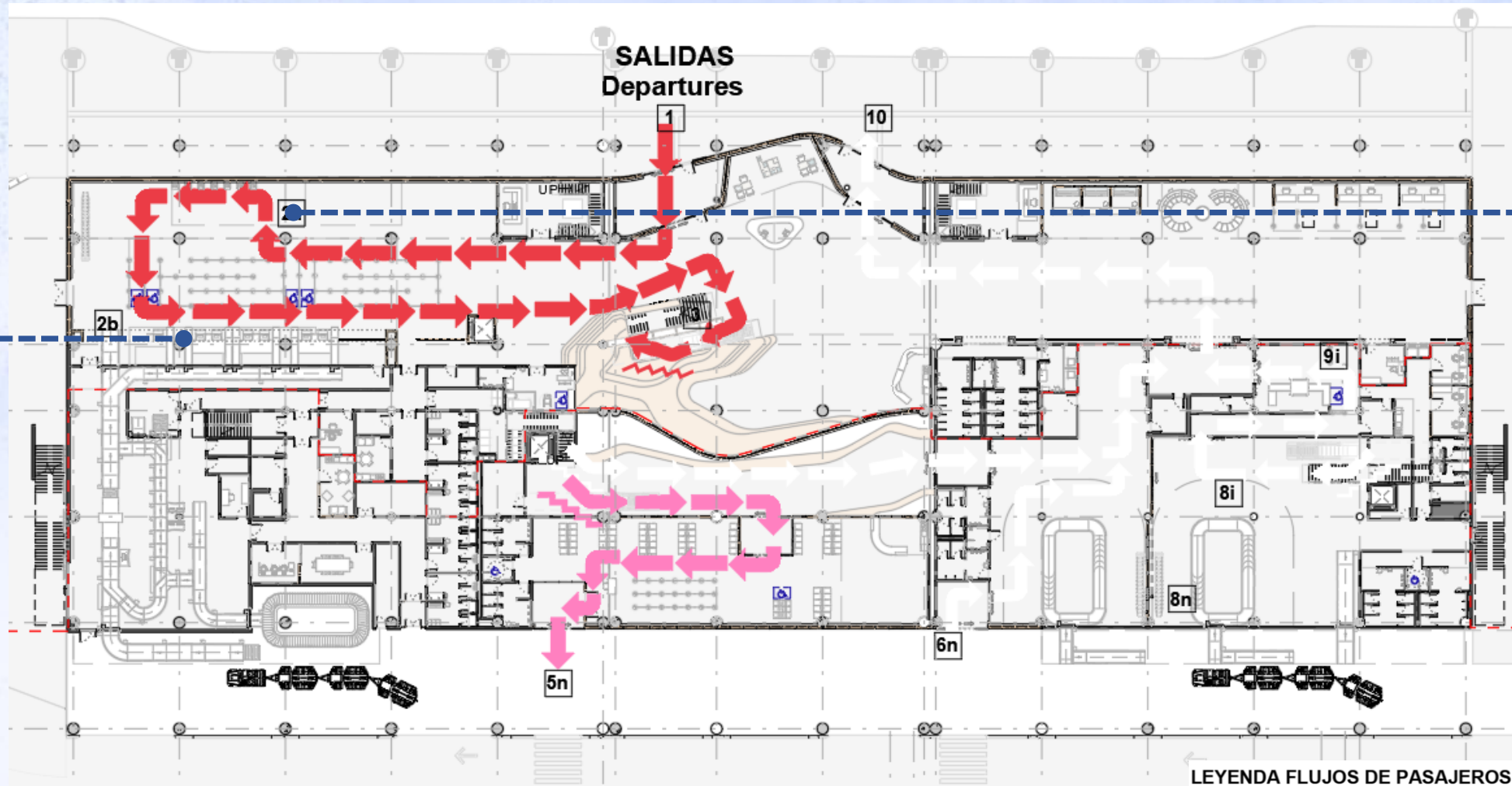


4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



FLUJO SALIDAS - PRIMER NIVEL



Chequeo Tradicional

7 Un.



Chequeo Automático

7 Un.

LEYENDA FLUJOS DE PASAJEROS

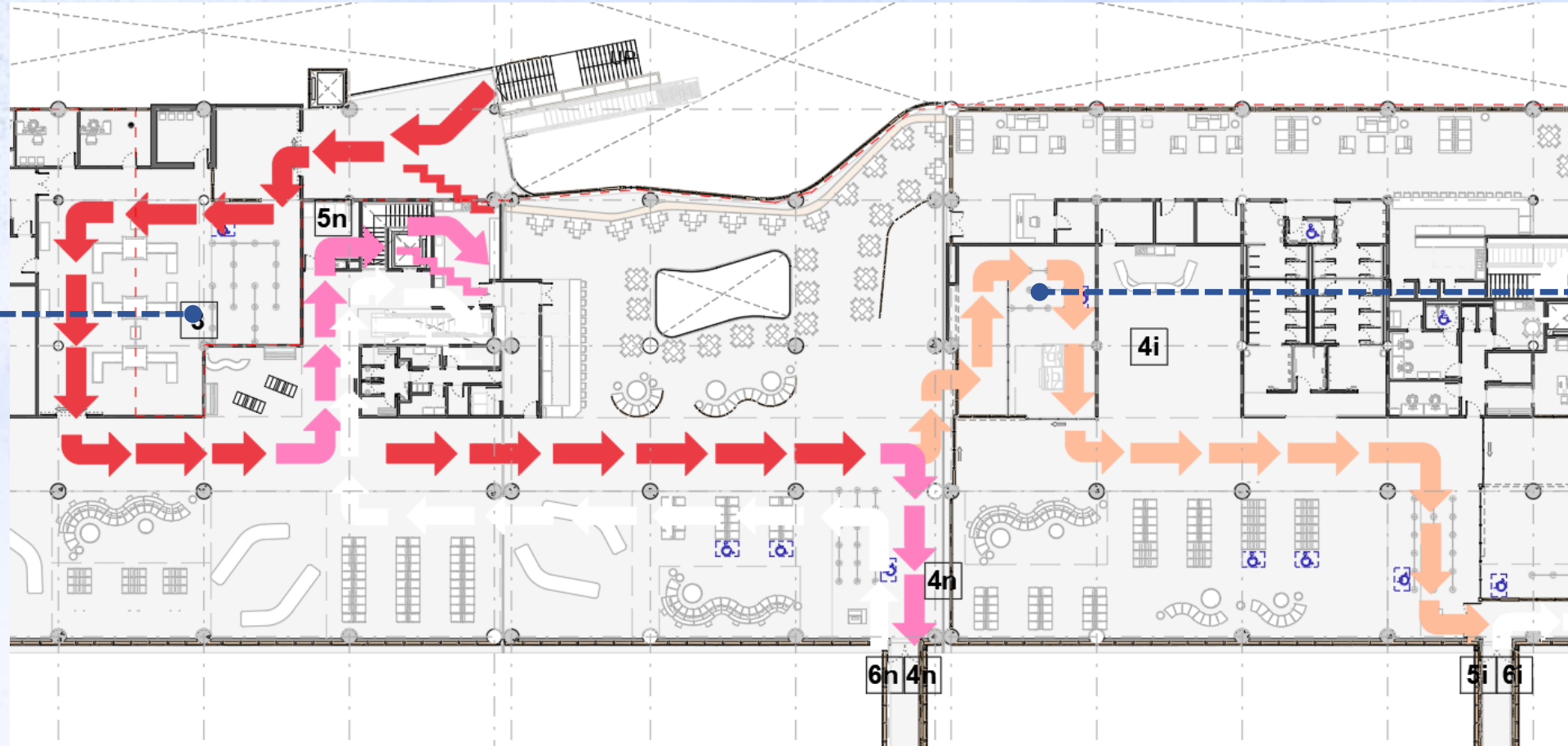
-  SALIDAS GENERAL
-  SALIDAS VUELOS NACIONALES
-  SALIDAS VUELOS INTERNACIONALES

4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



FLUJO SALIDAS - SEGUNDO NIVEL



Control
AVSEC

3 Un.



Control
PDI

1 Un.

LEYENDA FLUJOS DE PASAJEROS

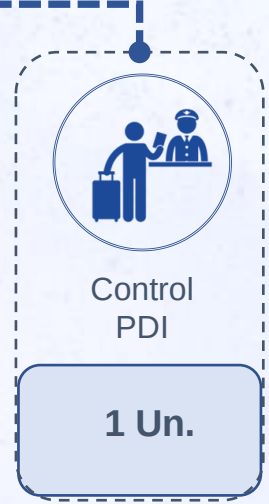
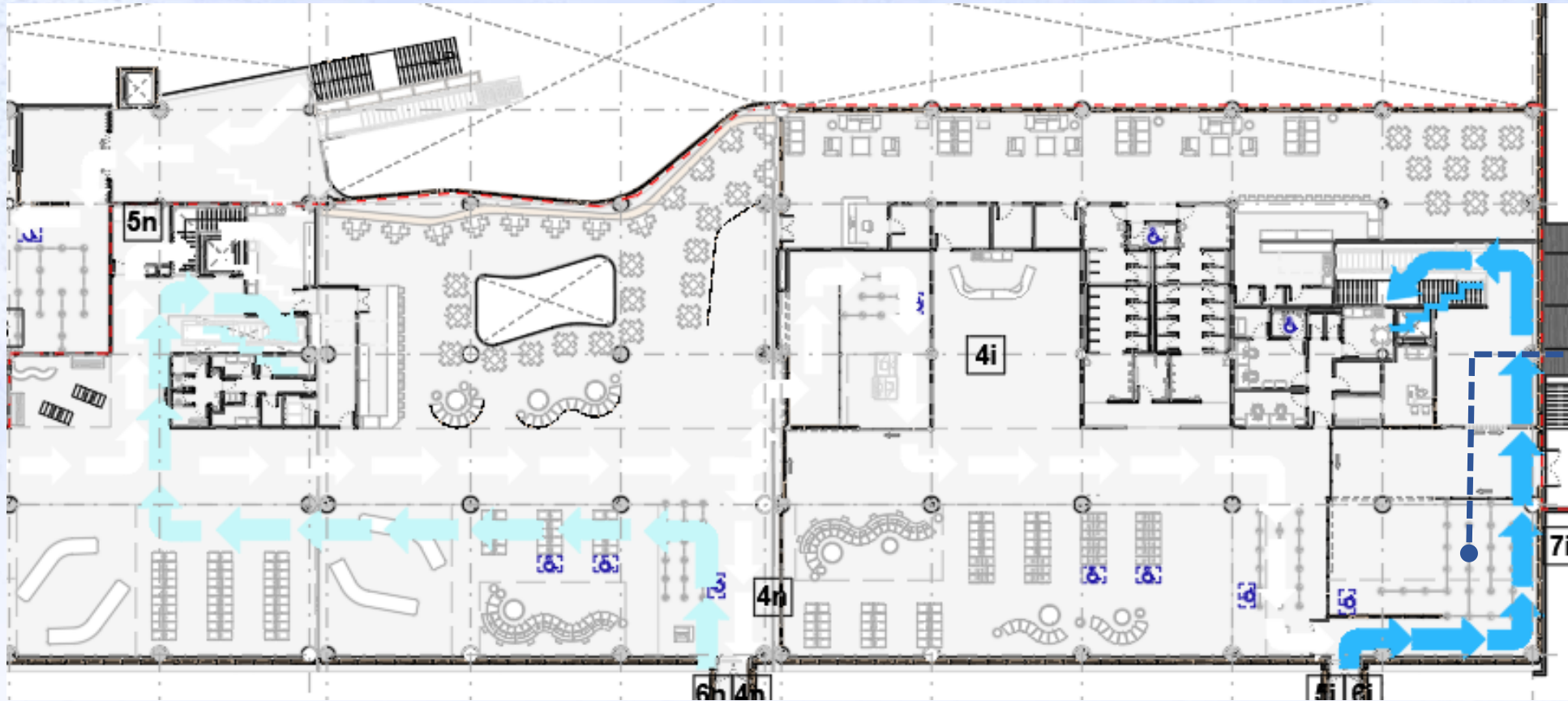
-  SALIDAS GENERAL
-  SALIDAS VUELOS NACIONALES
-  SALIDAS VUELOS INTERNACIONALES

4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



FLUJO LLEGADAS - SEGUNDO NIVEL



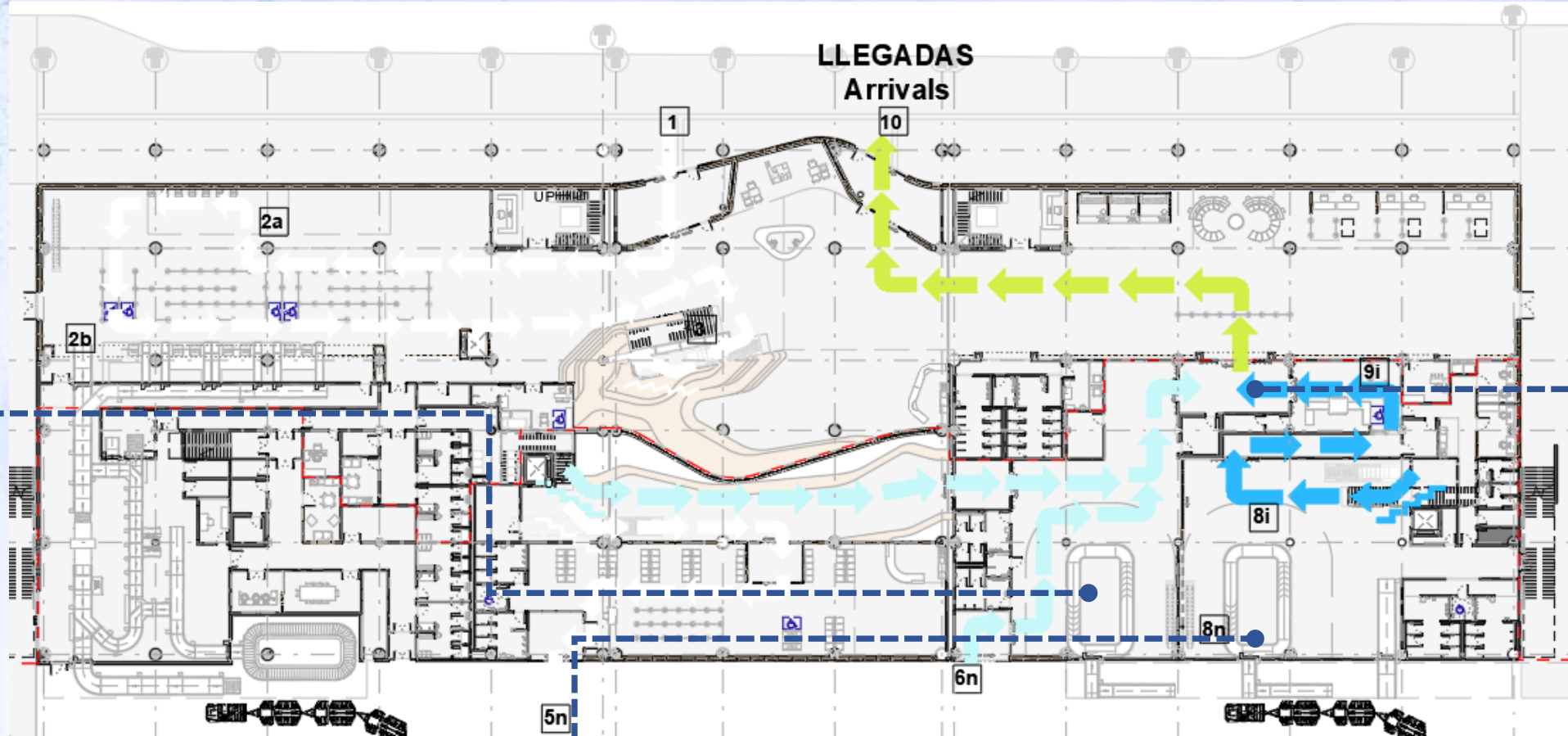
LEYENDA FLUJOS DE PASAJEROS	
	LLEGADAS GENERAL
	LLEGADAS VUELOS NACIONALES
	LLEGADAS VUELOS INTERNACIONALES

4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



FLUJO LLEGADAS - PRIMER NIVEL



Retiro
Equipaje

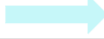
2 Un.
1 Nac +
1 Inter



Control
SAG

1 Un.

LEYENDA FLUJOS DE PASAJEROS

-  LLEGADAS GENERAL
-  LLEGADAS VUELOS NACIONALES
-  LLEGADAS VUELOS INTERNACIONALES

4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



VISTAS PRELIMINARES



4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



VISTAS PRELIMINARES



4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



VISTAS PRELIMINARES



4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



VISTAS PRELIMINARES



4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



VISTAS PRELIMINARES



4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



VISTAS PRELIMINARES



4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



VISTAS PRELIMINARES



4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



VISTAS PRELIMINARES



4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



INSTALACIONES DE APOYO



TORRE DE CONTROL
Y SALA DE APOYO

300,6 m²
Sup. total



EDIFICIO
ADMINISTRATIVO

268,1 m²
Sup. total



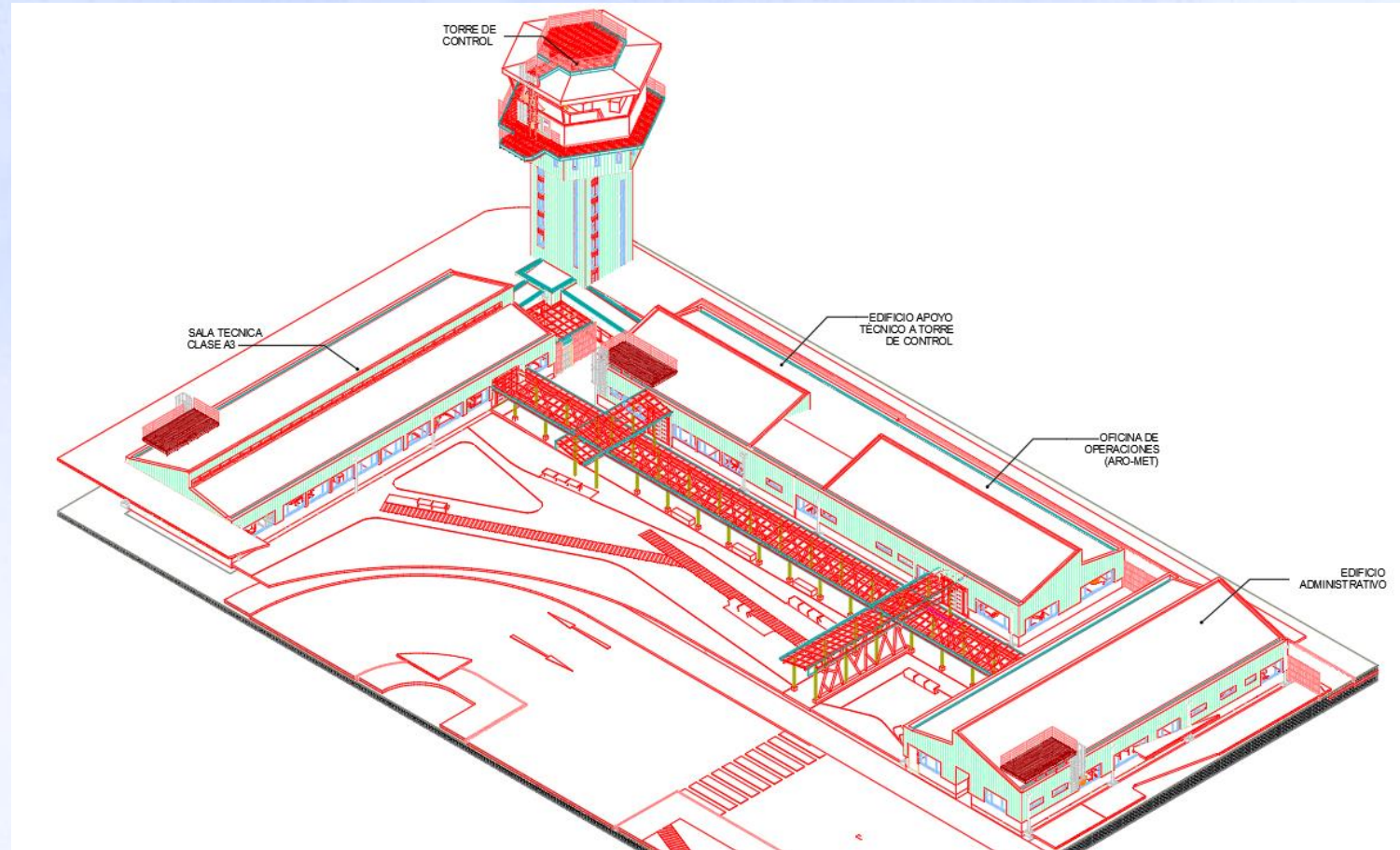
ARO-MET

202,7 m²
Sup. total



SALA TÉCNICA

299,7 m²
Sup. total

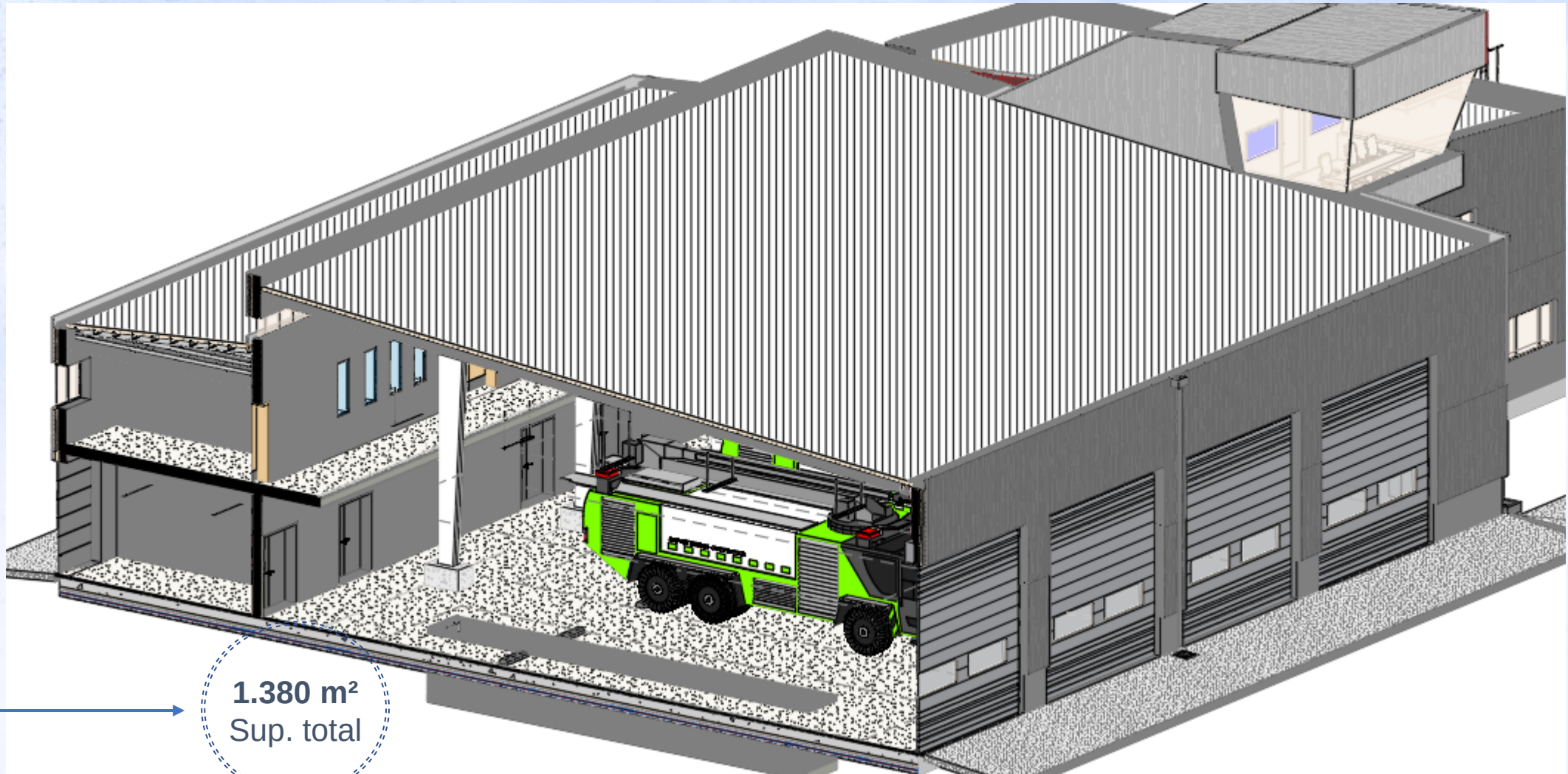


4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



INSTALACIONES DE APOYO



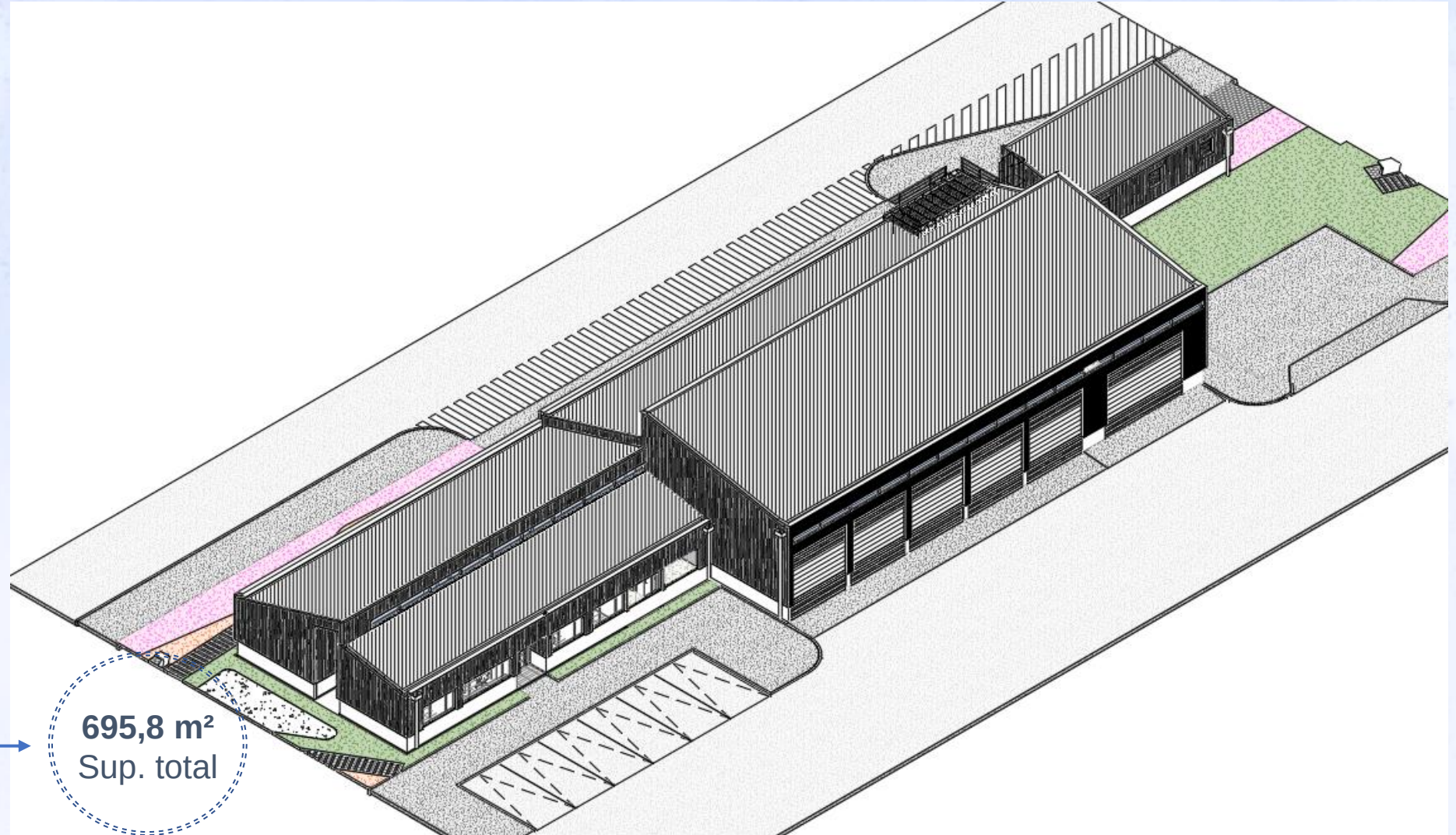
CUARTEL SSEI

4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



INSTALACIONES DE APOYO



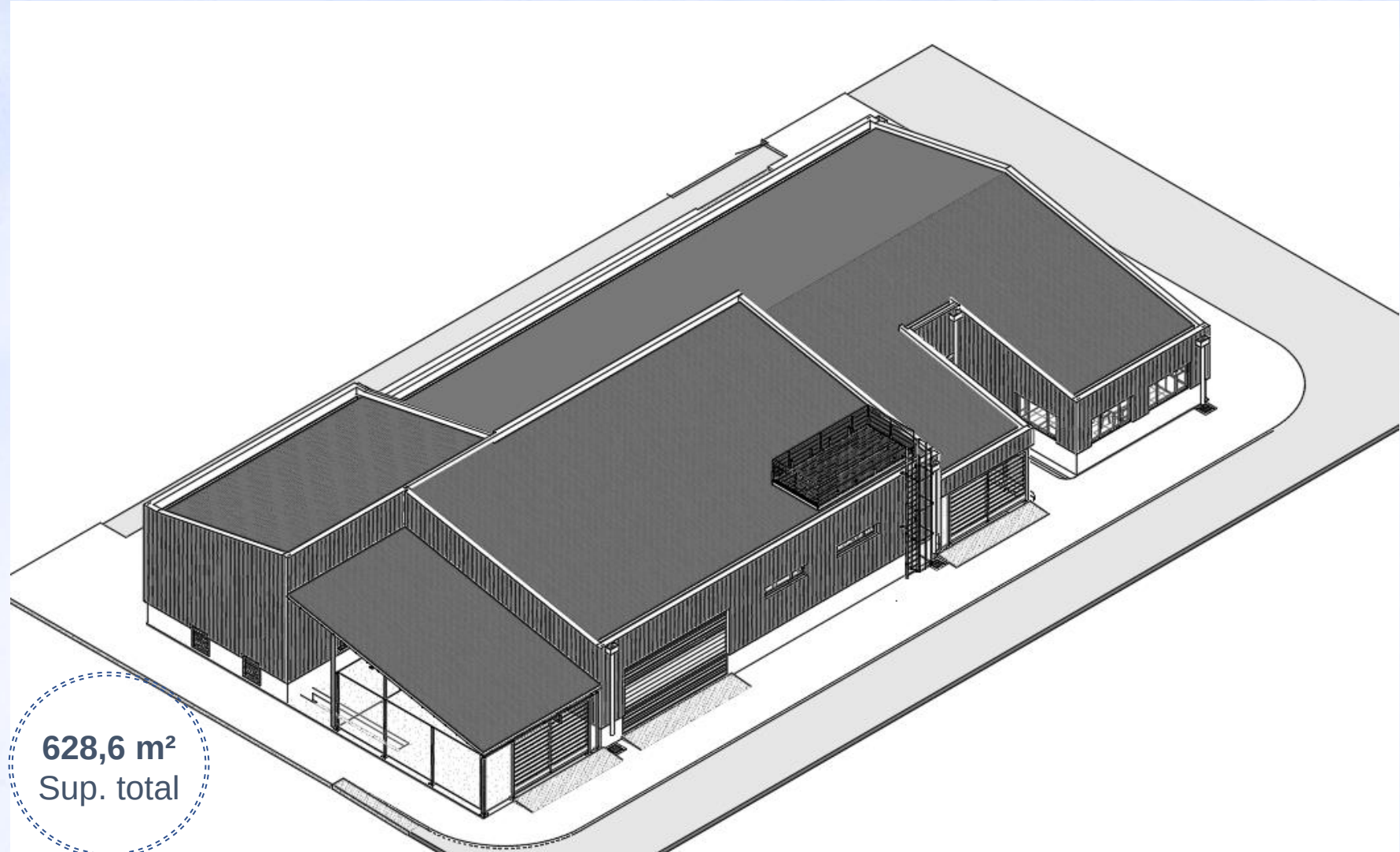
EDIFICIO
LOGÍSTICO

4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



INSTALACIONES DE APOYO



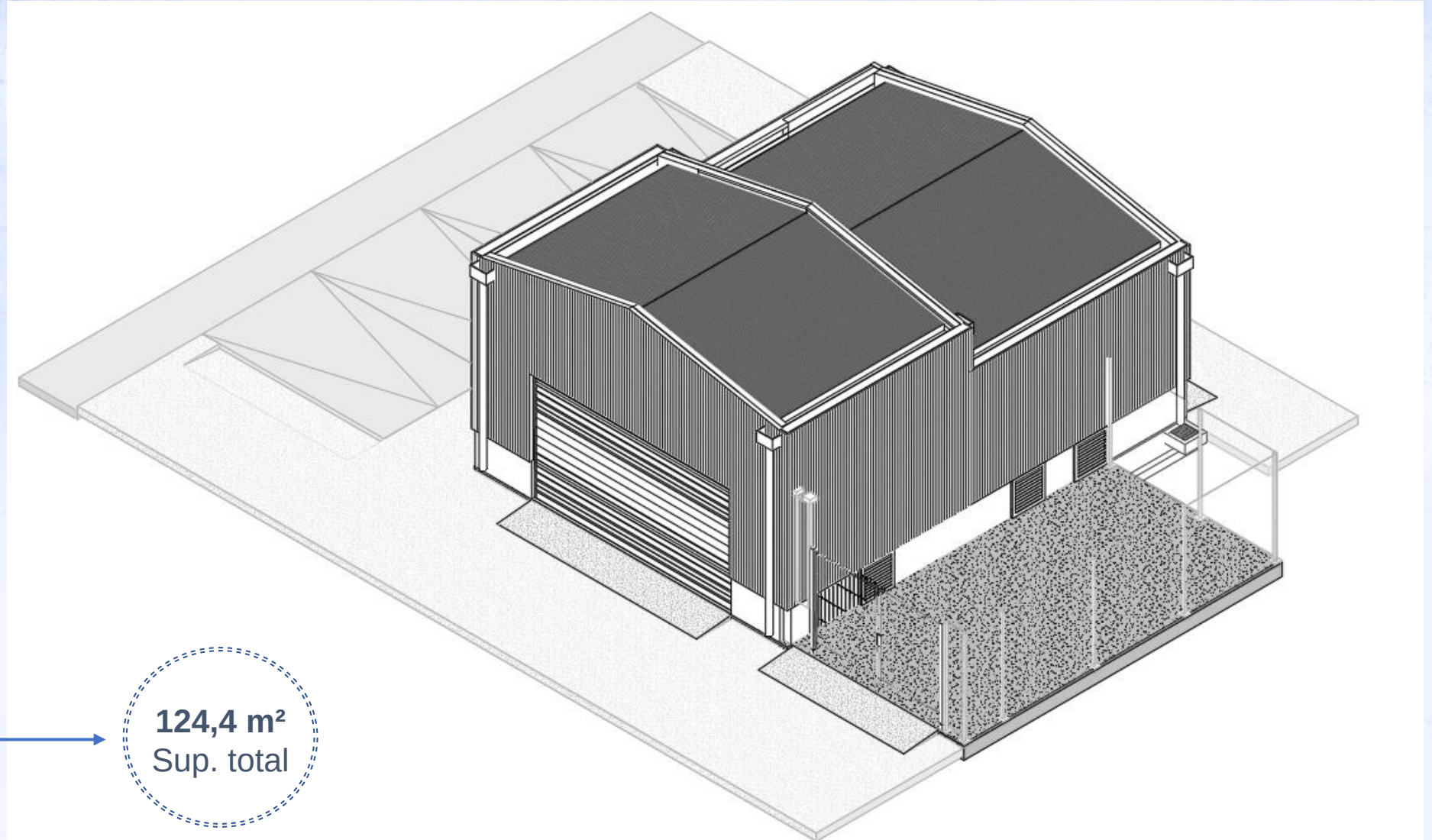
SUBESTACIÓN
ELÉCTRICA

4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



INSTALACIONES DE APOYO



SOCIEDAD
CONCESIONARIA

124,4 m²
Sup. total

4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES

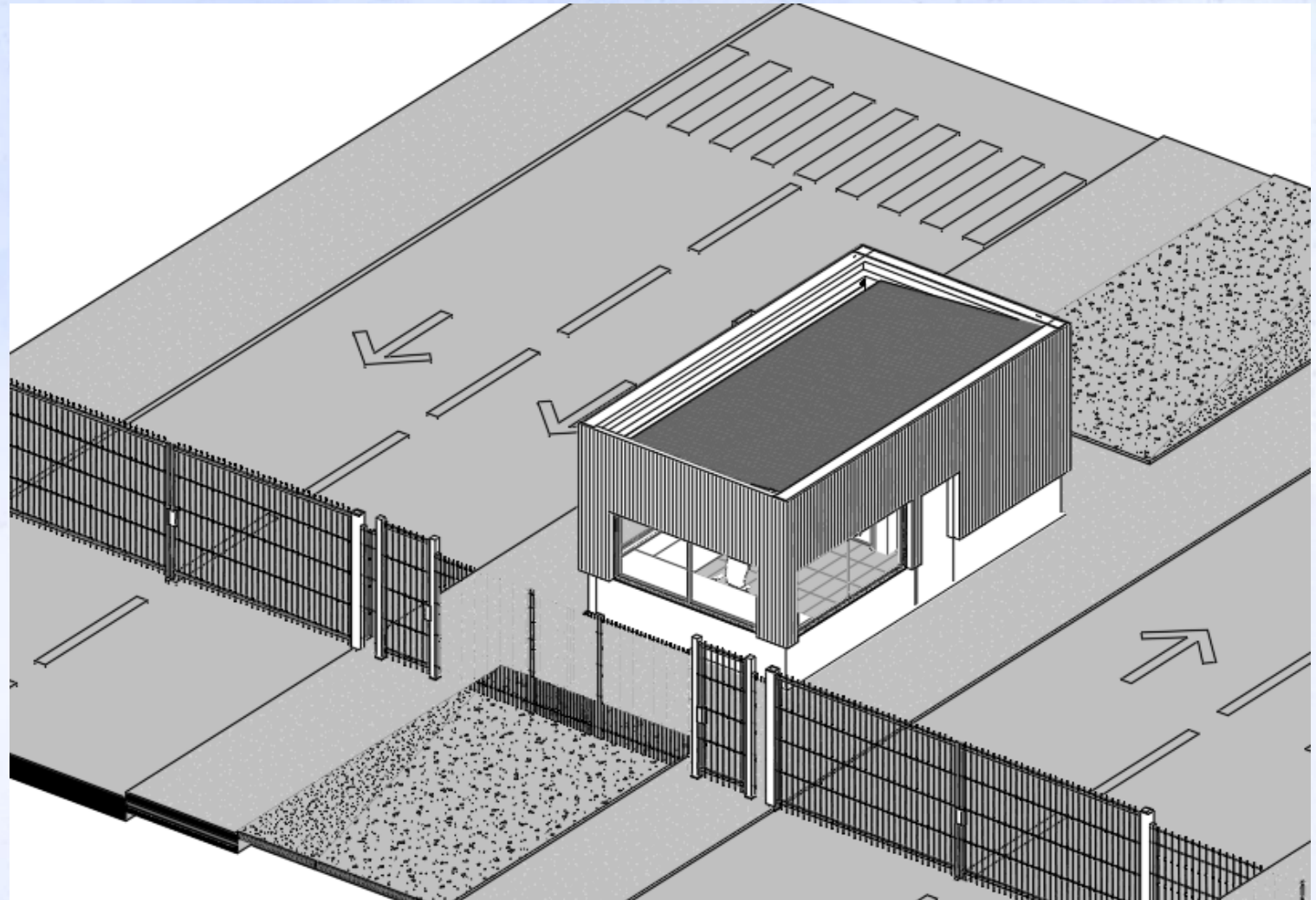


INSTALACIONES DE APOYO



PUESTO DE CONTROL
INSTALACIÓN DGAC

25,3 m²
Sup. total

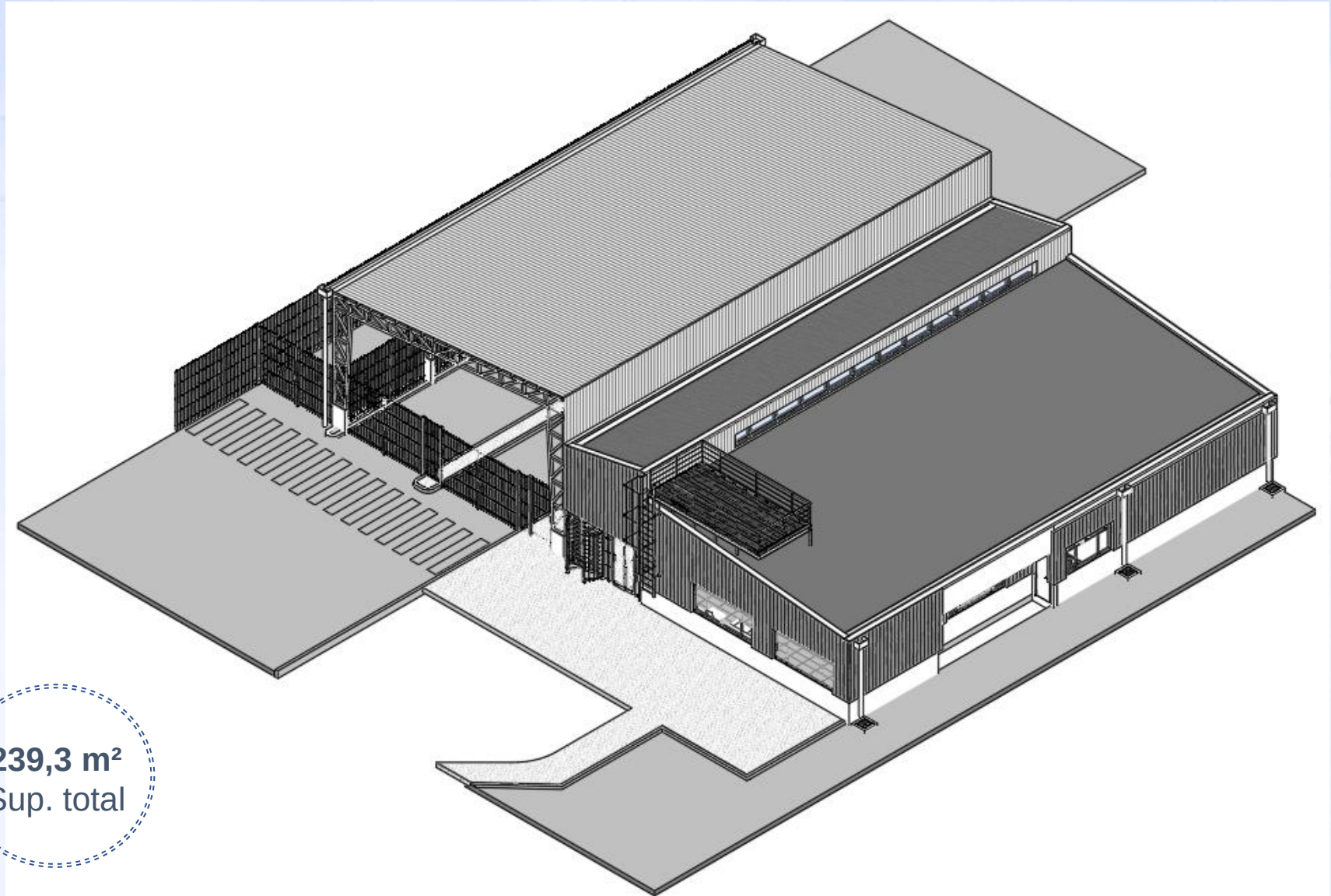


4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



INSTALACIONES DE APOYO



PUESTO DE CONTROL
INSPECCIÓN DE
CARGA

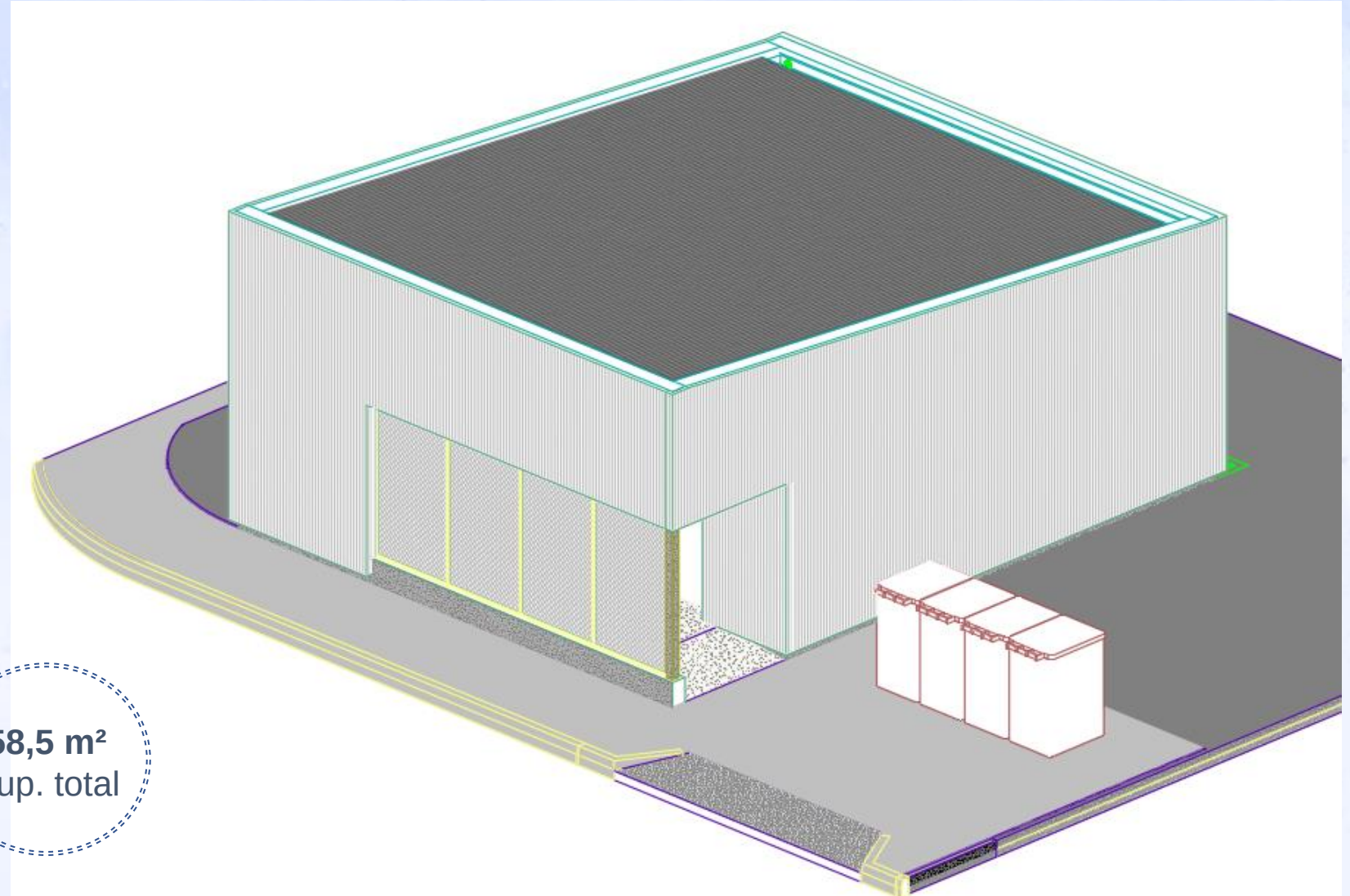
239,3 m²
Sup. total

4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



INSTALACIONES DE APOYO



SALA DE BASURA SOC.
CONCESIONARIA

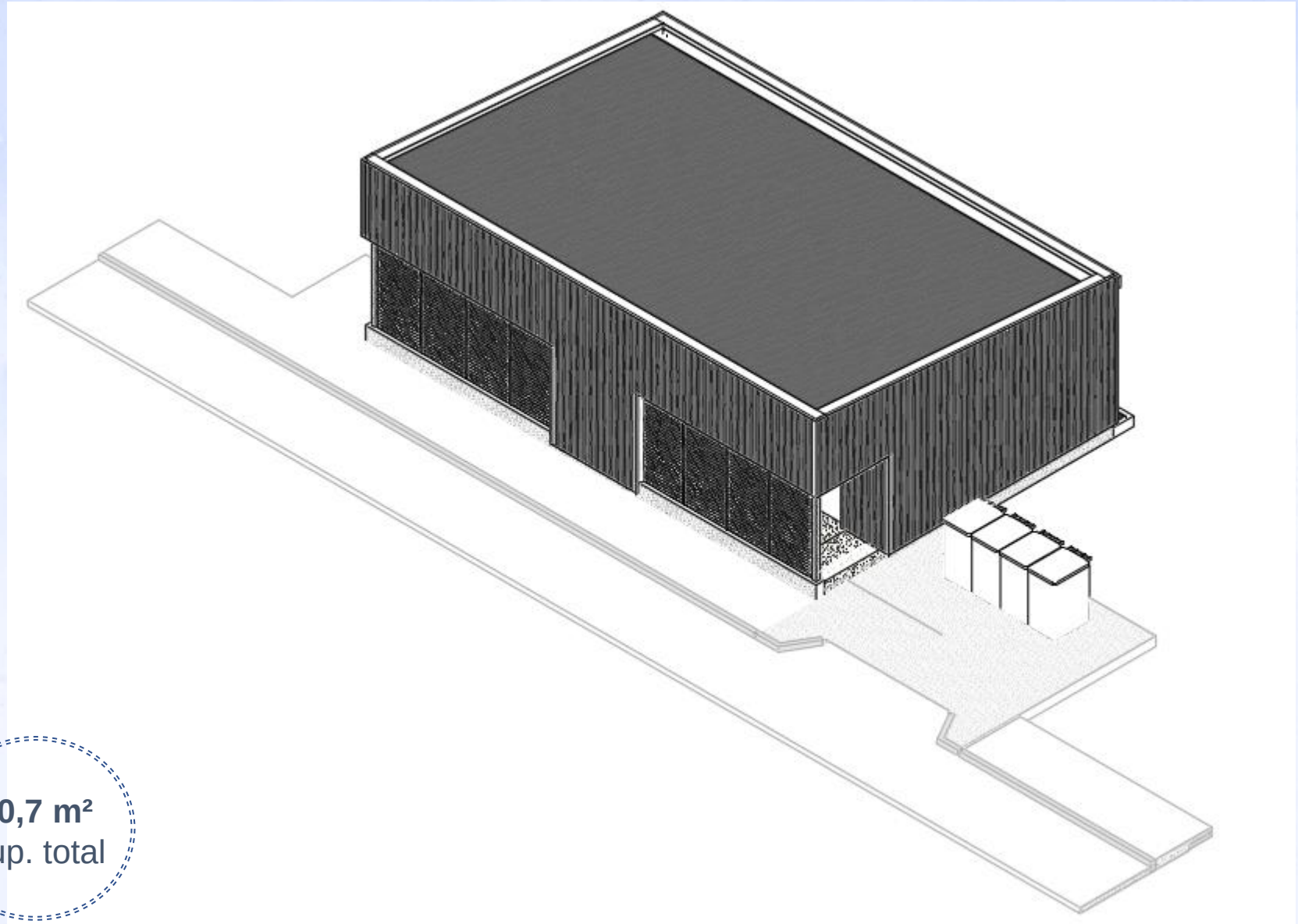
58,5 m²
Sup. total

4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



INSTALACIONES DE APOYO



SALA DE BASURA DGAC



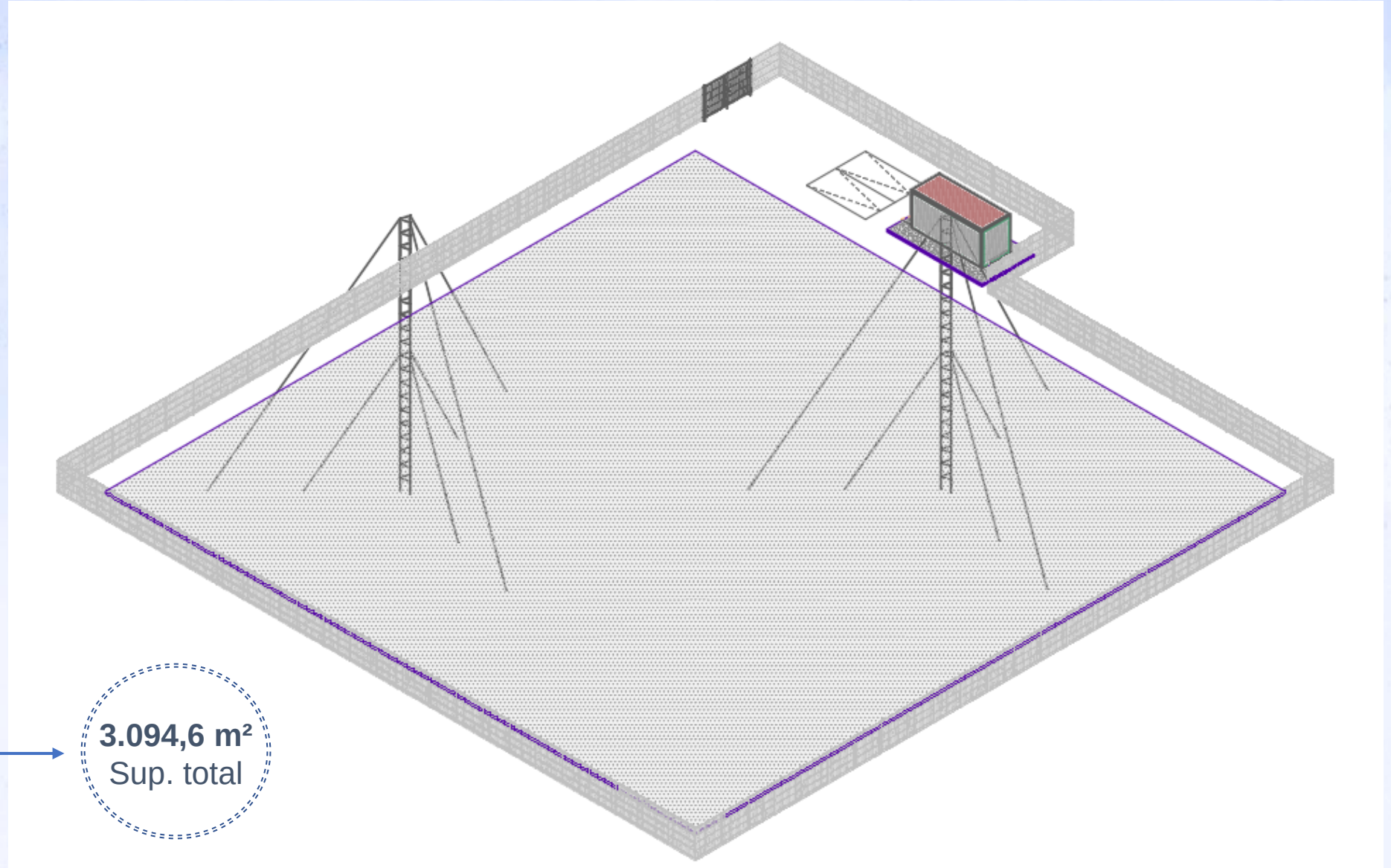
80,7 m²
Sup. total

4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



INSTALACIONES DE APOYO



ESTACIÓN
TRANSMISORES

DE

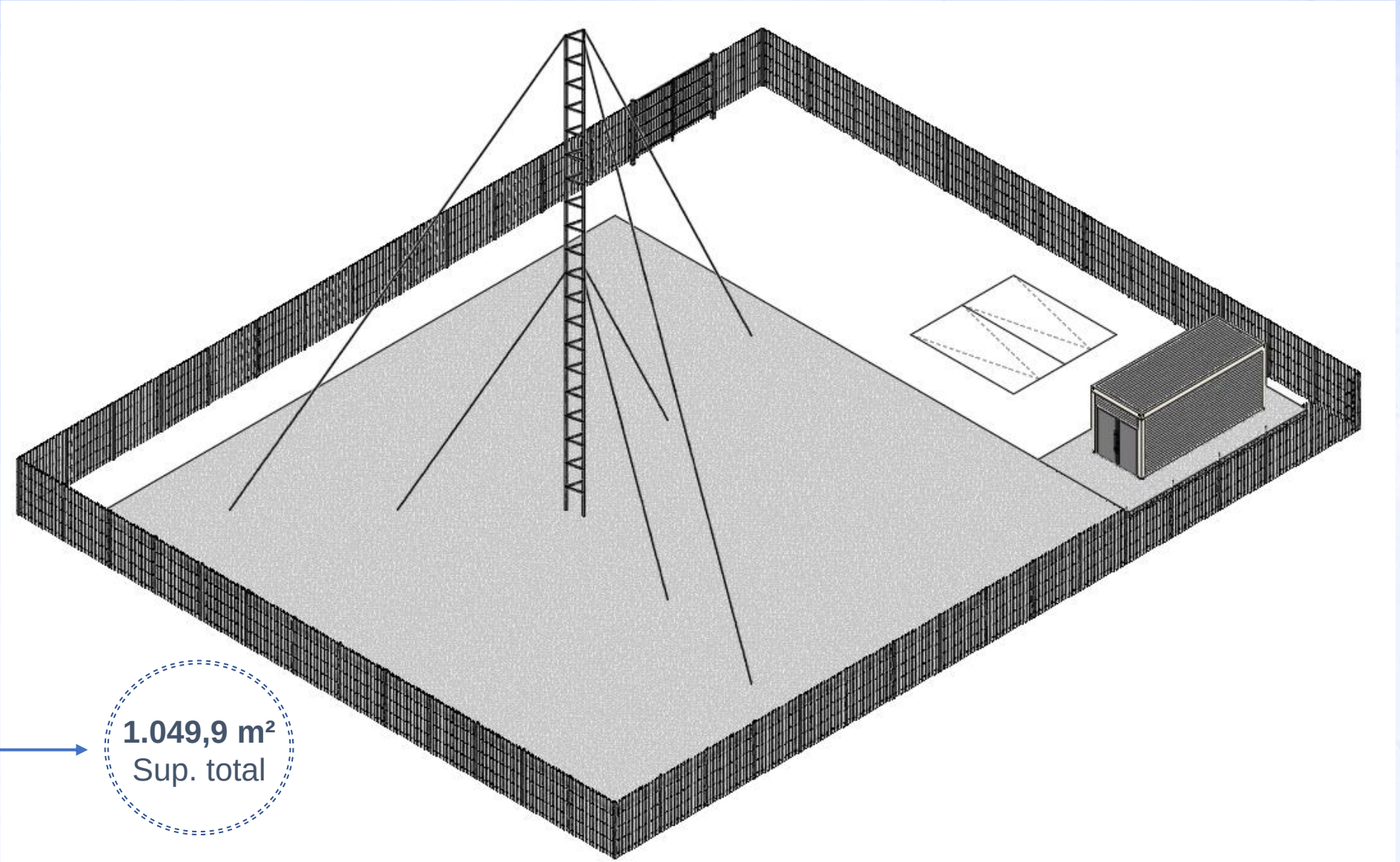
3.094,6 m²
Sup. total

4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ESPECIALIDADES



INSTALACIONES DE APOYO



ESTACIÓN DE RECEPTORES

1.049,9 m²
Sup. total

4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES

ÁREA DE MOVIMIENTO



Mientras que en Airside consideró las siguientes:

- *Pavimentos ampliación de Plataforma comercial y nueva plataforma de aviación general*
- *Pavimentos nueva calle de rodaje aviación general*
- *Drenajes*
- *Ayudas Visuales*
- *Demarcación*

SECCIONES PROYECTADAS:

- 1 Ampliación Plataforma Comercial (incluye rodaje en plataforma)**
- 2 Ampliación Margen en plataforma Comercial**
- 3 Nueva Plataforma SSEI**
- 4 Calle de Salida rápida SSEI**
- 5 Nueva Plataforma Av. General**
- 6 Nuevo Rodaje Av. General**
- 7 Nueva Bahía de giro Umbral 35**
- 8 Extensión camino perimetral hacia RESA Umbral 17**



- 1 CONTEXTO REGIONAL
- 2 ALCANCES DEL CONTRATO
- 3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2
- 4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES
- 5 FASE 4: ESTUDIOS MEDIOAMBIENTALES
- 6 PRESUPUESTO





- 1 CONTEXTO REGIONAL
- 2 ALCANCES DEL CONTRATO
- 3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2
- 4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES
- 5 FASE 4: ESTUDIOS MEDIOAMBIENTALES
- 6 PRESUPUESTO



5 FASE 4: ESTUDIOS MEDIOMBIENTALES



Durante el desarrollo del Anteproyecto Referencial se realizaron los estudios ambientales correspondientes, buscando establecer si las nuevas obras modificaban lo establecido en la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) N°548, de fecha 30.09.2008. De esta manera, se realizaron las siguientes campañas ambientales:

- Levantamiento línea base Fauna Silvestre
- Levantamiento línea base Flora y vegetación silvestre
- Mediciones de ruido y vibraciones
- Estimación de emisiones atmosférica

A partir de estos estudios, y del análisis normativo correspondiente, se obtuvo durante el mes de noviembre de 2023 el pronunciamiento del Servicio de Evaluación Ambiental de la Región de Los Lagos, el cual definió que el proyecto *"no está obligado a someterse al SEIA, en forma previa a su ejecución, a la luz de los antecedentes aportados por el señor Boris Yamil Olgún Morales en representación del Ministerio de Obras Públicas y a lo expuesto en el Considerando N°4 de la presente Resolución."*



CONSULTA DE PERTINENCIA: NO INGRESAR AL SISTEMA



- 1 CONTEXTO REGIONAL
- 2 ALCANCES DEL CONTRATO
- 3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2
- 4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES
- 5 FASE 4: ESTUDIOS MEDIOAMBIENTALES
- 6 PRESUPUESTO





- 1 CONTEXTO REGIONAL
- 2 ALCANCES DEL CONTRATO
- 3 SINTESIS PAC N°1 Y PAC N°2
- 4 FASE 3C.2: DESARROLLO DE ESPECIALIDADES
- 5 FASE 4: ESTUDIOS MEDIOAMBIENTALES
- 6 PRESUPUESTO





TOTAL OBRAS CONCESIÓN APROX. (CD + CTG + UT + GG)

UF 1.361.583,17

OBRAS PROYECTADAS	MONTO US\$ (CD+CTG+UT+GG)
FASE 1	1.361.583,17 UF
FASE 2	633.976,30 UF



DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS

ANTEPROYECTO REFERENCIAL AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO
AERÓDROMO MOCOPULLI, REGIÓN DE LOS LAGOS.

PARTICIPACIÓN CIUDADANA N°3

Gracias



 VIDEO



VIDEO